

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO budynku wiaty na odpady wielkogabarytowe – branża konstrukcyjna.

Rysunki:

1. Rzut fundamentów	skala 1:100
2. Stopa : ST-1	skala 1:20
3. Stopa : ST-2	skala 1:20
4. Rzut poziomu konstrukcji	skala 1:100
5. Płatwie dachowe	skala 1:100
6. Wiązar dachowy : WK-1	skala 1:50
7. Płyta fundamentowa pod kontener socjalno-biurowy	skala 1:50
8. Płyta fundamentowa pod kontener magazynowy	skala 1:50

1.0 Część ogólna - konstrukcja.

1.1. Rodzaj i przeznaczenie konstrukcji.

Przedmiotem opracowania jest konstrukcja stalowa budynku wiaty na odpady wielkogabarytowe. Budynek jedno- nawowy. Słupy stalowe, na słupach wiązar trójkątny stalowy. Przedmiotem opracowania jest również konstrukcja fundamentów pod inne obiekty, tj. kontener socjalno-biurowy oraz kontenery magazynowe.

2.0 Warunki geotechniczne obiektu

Obiekt należy do I-kategorii geotechnicznej do posadowienia w gruncie. Wiata zostanie posadowiona w warstwie IV a, poniżej poziomu przemarzania gruntu tj. -1.2m poniżej przylegającego gruntu. Podczas wykonywania prac fundamentowych wykopów, nie można dopuścić do przeschnięcia podłoża gruntowego. Prace fundamentowe wykonać w porze najniższej położonego poziomu wód gruntowych. Fundamentowanie poniżej poziomu zwierciadła wód gruntowych.

3.0 Opis konstrukcyjno-budowlany.

3.1. Dane dotyczące konstrukcji.

Fundamenty żelbetowe : stopy fundamentowe. Słupy i płatwie / ścienne i dachowe / stalowe. Wiązar dachowy trójkątny stalowy.

3.2. Opis elementów konstrukcyjnych.

3.2.1) Fundamenty.

Fundamenty wykonać jako żelbetowe. Fundamentowanie w postaci stóp fundamentowych.

Przed zabetonowaniem fundamentów należy umieścić w nich elementy kotwiące, zgodnie z rysunkami wykonawczymi.

Fundamentowanie poniżej lustra wody gruntowej. Przed wykonaniem fundamentów, a bezpośrednio po wykonaniu wykopu, podłoże gruntowe należy zabezpieczyć warstwą chudego betonu B-10 gr.10cm.

Stal konstrukcyjna A-III(34GS), beton towarowy B-20.

3.2.2) Konstrukcja nośna.

Słupy konstrukcyjne wykonane z profili Ipe180 – główne słupy konstrukcyjne.

Słupy stalowe, kotwione w masie betonowej stóp fundamentowych za pośrednictwem śrub fajkowych, śruby należy umieścić w fundamentowaniu przed betonowaniem.

Słupy zostaną usztywnione płatwiami stalowymi [120, płatwie wykonać w świetle słupów, mocowanie płatwi do słupów za pomocą spawów pachwinowych a=3mm.

Na słupach zostaną wykonane wiązary stalowe trójkątne. Połączenie wiązarów montażowe: w kalenicy oraz w połowie długości pasa dolnego – połączenia wykonane na 4 śruby M16 kl. 5.6.

Pas dolny i górny wykonany z 1/2Ipe160. Krzyżulce i słupki wykonane z R51*3,2.

Zarówno ściany jak i połacie dachowe w swych płaszczyznach usztywnić dodatkowo prętami średnicy 20mm połączonych ze sobą na śrubę rzymską – wg rysunku konstrukcyjnego.

Cała konstrukcja zostanie obłożona blachą trapezową T55*188 str.B, gr.0.75mm.

Tężnik – belka, ma za zadanie przenieść obciążenia pionowe i poziome od wiązara dachowego, rozwiązanie wg projektu wykonawczego.

Stal profilowana St3SX, fyd,min=215MPa

Uwagi :

- wszystkie elementy konstrukcji stalowych - malować – po oczyszczeniu do klasy III klasy czystości zestawem farb antykorozyjnych i nawierzchniowych odpornych na warunki atmosferyczne,
- dopuszcza się do zmiany zabezpieczenia antykorozyjnego na ocynk, pod warunkiem opracowania odpowiedniej technologii nakładania ocynku w miejscu wykonywanych połączeń spawanych,
- dokumentacja niniejsza stanowi podstawę do opracowania rysunków wykonawczych konstrukcji stalowych,
- szczegółowe rozwiązania konstrukcji wg projektu wykonawczego.

UWAGA!

Wszystkie elementy budowlane projektowanej inwestycji należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem technicznym, a zamiary zmian konsultować z projektantami !
Niniejsze opracowanie nie jest projektem wykonawczym. W przypadku konieczności wykonania projektu wykonawczego zgłoszonej przez kierownika budowy lub inwestora, biuro może dodatkowo wykonać to opracowanie po uzgodnieniu warunków przez strony.
Odpowiedzialność za realizację obiektu zgodnie z zasadami wiedzy technicznej spoczywa na kierowniku budowy.

Autor konstrukcji:

mgr inż. Wiesław Małkiewicz

.....

BP-RN-V/86/TO/79

Sprawdzenie w br. konstrukcja:

mgr inż. Kamil Surdykowski

.....

WAM/0098/POOK/11

28 maj 2019r