ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS
87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.
Telefon 0-56-49 327-50

Danuta Iwanus
NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa przedsięwzięcia : **Przebudowa drogi gminnej nr 080913C Zasady Nowe – Zasady Stare z wbudowaniem urządzeń podnoszących bezpieczeństwo ruchu na odcinku od skrz. z dr. pow. nr 1840C Swiedziebnia –Sadłowo-Rypin (km 0+000) do gr. z Gm. Skrwilno (skrz. z dr. nr120403C w km 3+298) oraz nadbudową nawierzchni bitumicznej w km 0+628 do km 3+298 dł. 2,67 km ,**

Nazwa obiektu: **Droga gminna nr 080913C Zasady Nowe – Zasady Stare dł. 3,295 km na odcinku od skrz. z dr. pow. nr 1840C Swiedziebnia –Sadłowo-Rypin (km 0+000) do gr. z Gm. Skrwilno (skrz. z dr. nr120403C w km 3+298) z nadbudową nawierzchni bitumicznej w km 0+628 do km 3+298 dł. 2,67km, dz. nr 109, 338 o/Zasady Nowe , dz. nr 335 o/Zasady Stare.**

Inwestor : Gmina Świedziebnia , 87-335 Świedziebnia, powiat brodnicki.

Jednostka Projektowania: ZUI Iwanus 87-300 Brodnica, ul. Nowa 41 a.

Zakres opracowania: Projekt budowlano- wykonawczy branży drogowej -aneks

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	Mgr inż. Danuta Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP /BD/0741/01	07.09.2009 r	
Asystent projektanta	Mgr inż. Ryszard Iwanus	Proj. KUP/0125/POOD/08 KUP/BO/0245/07	07.09.2009 r	

.

Egz. Nr 5.

SPIS ZAWARTOŚCI ANEKSU PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Nazwa przedsięwzięcia : **Przebudowa drogi gminnej nr 080913C Zasady Nowe – Zasady Stare z wbudowaniem urządzeń podnoszących bezpieczeństwo ruchu na odcinku od skrz. z dr. pow. nr 1840C Swiedziebnia –Sadłowo-Rypin (km 0+000) do gr. z Gm. Skrwilno (skrz. z dr. nr120403C w km 3+298) oraz nadbudową nawierzchni bitumicznej w km 0+628 do km 3+298 dł. 2,67 km ,**

Nazwa obiektu: **Droga gminna nr 080913C Zasady Nowe – Zasady Stare dł. 3,295 km na odcinku od skrz. z dr. pow. nr 1840C Swiedziebnia –Sadłowo-Rypin (km 0+000) do gr. z Gm. Skrwilno (skrz. z dr. nr120403C w km 3+298) z nadbudową nawierzchni bitumicznej w km 0+628 do km 3+298 dł. 2,67 km, dz. nr 109, 338 o/Zasady Nowe , dz. nr 335 o/Zasady Stare.**

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3	Opis techniczny przedsięwzięcia inwestycyjnego- dla zakresu robot objętych aneksem	3-7
4.	Plan orientacyjny lokalizacji trasy drogi	8
5.	Część rysunkowa – charakterystyka przedsięwzięcia	
	Projekt zagospodarowania pasa drogowego trasy w skali 1:1000- rys. 1a,1b,1c,1d	9-12
	Przekrój konstrukcyjny korpusu drogi – rys. nr 2	13
	Profil podłużny w skali 1:1000/100 – rys. nr 3a,3b	14-15
	Przekroje poprzeczne korpusu drogi – rys. nr 4 –wg projektu zasadniczego	-
	Przekroje normalne korpusu drogi – rys. nr 5	16
6.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowe projektantów	17-20
	Zaświadczenie o członkostwie projektantów w KPOIIB	
7.	Wypis z ewidencji gruntów działek drogowych – wg projektu zasadniczego	-
8.	Wypis i wyrys ze Studium UiZ Gminy Świedziebnia.- wg projektu zasadniczego	-
9.	Decyzja środowiskowa dla przedsięwzięcia drogowego nr 7625-22-2008 – w projekcie zasadniczym	-
10.	Opinia PZUD Brodnica w zakresie kolizyjności z infrastrukturą techniczną.- w projekcie zasadniczym	-
11.	Strona końcowa aneksu do projektu wraz z oświadczeniem o kompletności .	21

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO -aneks

Nazwa przedsięwzięcia : **Przebudowa drogi gminnej nr 080913C Zasady Nowe – Zasady Stare z wbudowaniem urządzeń podnoszących bezpieczeństwo ruchu na odcinku od skrz. z dr. pow. nr 1840C Swiedziebnia –Sadłowo-Rypin (km 0+000) do gr. z Gm. Skrwilno (skrz. z dr. nr120403C w km 3+298) oraz nadbudową nawierzchni bitumicznej w km 0+628 do km 3+298 dł. 2,67 km ,**

Nazwa obiektu: **Droga gminna nr 080913C Zasady Nowe – Zasady Stare dł. 3,295 km na odcinku od skrz. z dr. pow. nr 1840C Swiedziebnia –Sadłowo-Rypin (km 0+000) do gr. z Gm. Skrwilno (skrz. z dr. nr120403C w km 3+298) z nadbudową nawierzchni bitumicznej w km 0+628 do km 3+298 dł. 2,67 km, dz. nr 109, 338 o/Zasady Nowe , dz. nr 335 o/Zasady Stare.**

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania aneksu do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 080913C Zasady Nowe-Zasady Stare odcinek o dł. 2,67 km wraz z usytuowaniem urządzeń podnoszących bezpieczeństwo na w/w ciągu drogowym na długości od skrzyżowania z droga powiatową nr 1840C do skrzyżowania z dr. gminną nr 120403C są:

- Zlecenie Gminy Świedziebnia
- Projekt Budowlano-wykonawczy dla zakresu przebudowy drogi nr 080913C opracowany przez ZUI Iwanus w 11.2008r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe.
- Pomiary szacunkowe ruchu .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r ,w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezp. ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z 2003 r , poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze ze zleceniodawcą.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanych oraz programu formalno-użytkowego (Dz.U. nr 202 nr 202 z 2004r , poz. 2072)

2.Zakres opracowania.

Planowane przedsięwzięcie związane z infrastrukturą drogową nazwane „Przebudowa drogi gminnej Zasady Nowe – Zasady Stare „ , polegające na przebudowie istniejącego pasa drogowego na dł. 2,70km oraz wbudowaniu urządzeń podnoszących bezpieczeństwo użytkowników drogi na odcinku dl. 3,295 km zostanie usytuowana w istniejącym

nieznacznie skorygowanym pasie drogowym drogi gminnej, usytuowanym w całości na obszarze działania Gminy Świedziebnia..

3. Stan projektowany.

4.1. Charakterystyka techniczna przebudowywanej drogi

Droga gminna Zasady Nowe-Zasady Stare jest drogą gminna lokalną ,która posiada parametry usytuowania drogi odpowiadającej drodze klasy „L" –**Lokalnej** - o szybkości projektowej poza terenem zabudowanym 60 km/h (na terenie zabudowanym 50 km/h) – będzie posiadała na całym odcinku dł. 3,295 km , jezdnię o nawierzchni ulepszonej szerokości 5,0 m (utwardzenie-podbudowa na szer. 5,5 m) , szer. korony drogi 6,5 m - zgodnie z „warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne „ wg. Rozporządzenia MINISTRA Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., Dz. U .Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.

Projektowana trasa drogi przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, o przekroju zamiejskim .

Parametry sytuacyjno-wysokościowe drogi po przebudowie na odcinku 2,70 km zostały określone w „PBW z 11.2008r „ i pozostają niezmienione w aneksie-jedynie skorygowano kilometraż trasy w nawiązaniu do faktycznej odległości początku odcinka robót objętych przebudową ze względu na przyjęcie błędnego pikietażu . W projekcie określono pikietę początku trasy na km 0+691 a w aneksie tej samej pikiecie przyporządkowano km 0+628 (przesunięcie pikietażu o 63m) . Pozostałe parametry w zakresie geometrii drogi: przekroju poprzecznego , rozwiązań wysokościowych ,lokalizacji zjazdów, odwodnienia i konstrukcji nawierzchni jezdni pozostają bez zmian.

Aneks uwzględnia natomiast wykonanie robót i wbudowanie urządzeń niezbędnych dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu na całej trasie ciągu drogowego.

Przedsięwzięciem projektowym objęto również odcinek drogi w km 0+00-0+628 ,na którym nie przewidziano przebudowy drogi z nadbudową nawierzchni (istniejąca nawierzchnia bitumiczna z mieszanki mineralno –asfaltowej (w formie dywanika o gr. 4-7 cm) a jedynie wykonanie obiektów podnoszących bezpieczeństwo ruchu z wbudowaniem urządzeń zabezpieczenia ruchu w formie oznakowania poziomego, pionowego i barier .

4.2. Roboty drogowe objęte aneksem .

Aneks określa rodzaj i parametry techniczne dla następujących robót drogowych projektowanych do wykonania na dr. gm. nr 080913C nie ujętych w PBW z 11.2008r.:

4.2.1. Budowa peronów przystankowych autobusu szkolnego w strefie Szkoły Podstawowej w km 0+402 - 0+449 wraz ze zjazdami do szkoły – sl, w km 0+400 i 0+451.

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej szer. 5,0m do szer. 6,0m z obramowaniem krawężnikiem betonowym (na ławie betonowej z oporem) oraz obustronne zabudowanie pobocza gruntowego chodnikiem o szer. 2,0m (o nawierzchni z kostki betonowej) . Powstał w ten sposób bezpieczny sektor przystanku dla autobusu szkolnego z wyznaczonym peronem dla oczekujących w obydwu kierunkach oraz jednoznacznie określonym przejściem dla pieszych (dzieci) oznakowanym oznakowaniem poziomym i pionowym.

Konstrukcja poszerzenia jezdni : nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej , na podbudowie o gr. 20 cm z betonu B-10 oraz warstwie odsączająco-odcinającej o gr. 10cm z piasku różnoziarnistego. Konstrukcja nawierzchni zjazdów do szkoły –identyczna.

Konstrukcja chodników przystankowych : nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej z obramowaniem od strony jezdni –krawężnikiem betonowym 15/30 cm

na ławie betonowej (B-10) o gr. 15 cm ,z oporem i obramowaniem od strony tylnej – obrzeżem betonowym 6/20cm ,na ławie betonowej (B-10) z oporem o gr. 8 cm.
Długość chodników peronowych :sl- od km 0+402-0+449, sp- 0+425-0+449
W km 0+437,5 zlokalizowane jest wyjście ze szkoły dlatego w chodniku (50cm od krawędzi jezdni) zaprojektowano wbudowanie ogrodzenia U-12a na dł. 4,0m- jako zabezpieczenie przed nieoczekiwanym wtargnięciem na jezdnię dzieci wychodzących ze szkoły.
Usytuowanie chodnika peronowego sl- wymaga usunięcia drzew rosnących wzdłuż ogrodzenia w ilości 5 szt. –w tym 2szt ze względu na kolizję z projektowanym chodnikiem i konieczność zachowania widoczności i 3 szt. tylko ze względu na kolizje z projektowanym chodnikiem.

4.2.2. Budowa zatoki z peronem przystankowym autobusu szkolnego w Zasadach Starych w km 2+727-2+742 – sp.
W km 2+727-2+742 w strefie włączenia drogi dojazdowej gruntowej stanowiącej dojazd do kolonii wiejskiej zaprojektowano usytuowanie prawostronnej zatoki autobusowej o dł. 15,0m i szer. 3,0m ze skosem najazdowym dł. 18m i wyjazdowym dł. 12m, usytuowanej wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Wzdłuż zatoki przewidziano chodnik peronowy o dł. ok. 16 m.i szer. 1,5m.
Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusu szkolnego : nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej , na podbudowie o gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwie odsączająco-odcinającej o gr. 10cm z piasku różnoziarnistego. Od strony jezdni zatoka obramowana krawężnikiem t. opornik o wym 12/25cm (na ławie betonowej z B-10 o gr. 10cm)-zlicowanych poziomem z poziomem nawierzchni jezdni.
Konstrukcja chodnika peronowego: nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej z obramowaniem od strony jezdni –krawężnikiem betonowym 15/30 cm na ławie betonowej (B-10) o gr. 15 cm ,z oporem i obramowaniem od strony tylnej – obrzeżem betonowym 6/20cm ,na ławie betonowej (B-10) z oporem o gr. 8 cm.

4.2.3. Budowa poręczy energochłonnych w strefie przepustów przebiegających w poprzek jezdni – poręcze SP-4 o dł. całkowitej 12m –po obydwu stronach jezdni, w odległości 50cm od krawędzi jezdni.
Usytuowanie poręczy na przepustach drogowych w km:
0+300 – istniejący przepust na odcinku drogi nie przewidzianym do przebudowy
1+988 - robota ujęta w PBW z 11.2008r
2+243- robota ujęta w PBW z 11.2008r
3+058- robota ujęta w PBW z 11.2008r

4.2.4. Roboty towarzyszące niezbędne ze względu na zapewnienie warunków bezpieczeństwa ruchu.
Ze względu na występowanie w pasie drogowym drzew liściastych ,usytuowanych w różnej odległości od krawędzi jezdni oraz ograniczających widoczność użytkownikom jezdni zaprojektowano usunięcie drzew usytuowanych w odl <75cm od projektowanej krawędzi jezdni oraz zasłaniających widoczność na łuku poziomym.
Są to drzewa usytuowane : w km 1+665 sl, km 1+584 sl, km 1+206 sl, km 1+888 sp,
km 1+916 sp. Przewidziano wycinkę w/w drzew w oparciu o stosowną decyzję wraz z wykarczowaniem karpy i zasypaniem doły po bryle korzeniowej.

4.3. Roboty zwiększające bezpieczeństwo ruchu na drodze związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego.

Po wykonaniu nawierzchni ulepszonej na drodze nr 080913C w km 0+628-3+298 cały ciąg drogowy będzie posiadał nawierzchnię ulepszoną na odcinku od skrzyżowania z droga powiatową nr 1840C do skrzyżowania z droga nr 120403C . Ponadto w miesiącu sierpniu 2009r wykonano nawierzchnię ulepszoną na odcinku dr. nr 080915C z którą przedmiotowa droga tworzy skrzyżowanie w km 0+544 sl , co powoduje konieczność zmiany stałej organizacji ruchu z użyciem oznakowania .

4.3.1. Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano oznakowanie zakładając iż;

a) teren objęty organizacją ruchu jest terenem niezabudowanym

b) wszystkie drogi dochodzące do drogi nr 080913C SA drogami podporządkowanymi,

c) skrzyżowanie z drogą pow. nr 1840C pozostawiono jako skrzyżowanie z droga główną

d) skrzyżowanie z dr. Gm.120403C uznano za skrzyżowanie dróg równorzędnych.

Projektowane oznakowanie (stałe) pionowe zlokalizowane wg załączonego planu sytuacyjnego zaprojektowano do oznakowania znakami **małymi mi (M)** o wielkości tarczy **:**

- znaki ostrzegawcze (trójkąt) - o boku 750 mm
- znaki zakazu i nakazu (okrągłe) - o średnicy 600 mm

Znaki ustawione na podłożu ziemnym należy wkopać i zastabilizować betonem.Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) – 2,0 m ponad terenem. Odległość znaku od krawędzi pasa ruchu- min. 0,5 m.

Zestawienie oznakowania projektowanego.

L.p.	Pikietaż	Strona jezdni	Rozmiar znaku	Symbol znaku	Uwagi
1	0+025	SL	M	A-7	
2.	0+030	SP	M	A-4	
3.	0+315	SL	M	A-3	
		SP	M	A-7	
4.	0+415	SL	M	D-15	
5.	0+424	SP	M	D-6+agatka	
6.	0+428	SL	M	D-6+agatka	
7.	0+439	SP	M	D-15	
8..	0+484	SP	M	A-6c	
9..	0+515	SL	M	A-17	
10.	0+575	SP	M	A-1	
11.	0+605	SL	M	A-6b	
12.	0+848	SL	M	A-2	
13.	1+455	SP	M	A-4	
14.	1+635	SL +SP	M	E-19 *4	
15.	1+710	SP	M	A-3	
16.	2+210	SL	M	A-3	
17.	2+250	SP	M	A-1	
18.	2+510	SP	M	A-2	
19.	2+765	SP	M	D-15	
20.	2+800	SL	M	A-1	
21.	2+945	SP	M	A-4	
22.	3+195	SP	M	A-5	
23.	3+250	SL	M	A-4	
24.	3+298	SL +SP	M	A-5*2	

5.Warunki dodatkowe.

-Nawierzchnię i urządzenia wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm .

-Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

-istniejący drzewostan przydrożny nieobjęty wycinką chronić przed zniszczeniem gdyż zgodnie z PB nie ulega zmianie .

-zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane" obiekty o charakterze ulicy podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,

- zastosować się do uzgodnień z gestorami mediów mogących występować w pasie drogowym (do uwag i zaleceń wg protokołu ZUD Brodnica).

6.Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe towarzyszące nie zmieniają charakteru istniejących odcinków dróg gminnych, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego a mają na celu usprawnienie ruchu oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszać poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (ani na atmosferę , ani na glebę, ani na roślinność, ani na wody gruntowe).

7. SKRÓCONA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTAWA I OCHRONY ZDROWIA – według PBW z 11.2008r.

8. Przedmiar robot i kosztorys .

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o bazę cenową zawartą w Biuletynie „ORGBUD" na III kwartał 2009r wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130 poz. 1389).

Wszystkie projektowane elementy robót powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu budowlano-technicznego.

Opracował : mgr inż. Danuta Iwanus

Brodnica ,07 września 2009 r.

STRONA KOŃCOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA
I aneksu do PROJEKTU BUDOWLANO -WYKONAWCZEGO

Nazwa przedsięwzięcia : **Przebudowa drogi gminnej nr 080913C Zasady Nowe – Zasady Stare z wbudowaniem urządzeń podnoszących bezpieczeństwo ruchu na odcinku od skrz. z dr. pow. nr 1840C Swiedziebnia –Sadłowo-Rypin (km 0+000) do gr. z Gm. Skrwilno (skrz. z dr. nr120403C w km 3+298) oraz nadbudową nawierzchni bitumicznej w km 0+628 do km 3+298 dł. 2,67 km ,**

Nazwa obiektu: **Droga gminna nr 080913C Zasady Nowe – Zasady Stare dł. 3,295 km na odcinku od skrz. z dr. pow. nr 1840C Swiedziebnia –Sadłowo-Rypin (km 0+000) do gr. z Gm. Skrwilno (skrz. z dr. nr120403C w km 3+298) z nadbudową nawierzchni bitumicznej w km 0+628 do km 3+298 dł. 2,67 km, dz. nr 109, 338 o/Zasady Nowe , dz. nr 335 o/Zasady Stare.**

Inwestor : Gmina Świedziebnia , 87-335 Świedziebnia, powiat brodnicki.

Aneks do projektu budowlano-wykonawczy branży drogowej dla w/w zadania oprawiony w sposób trwały, zawiera …. kart spiętych i ponumerowanych wraz ze „stroną końcową”.

Sporządził : Projektant - mgr inż. Danuta Iwanus

……

Brodnica , dnia 07.09.2009 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zakresu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 080913C o dł. 2,67 km w m. Zasady Nowe i Zasady Stare ,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

(Rozporządzenie M I z 03.07.2003r, Dz. U. nr 120 z 2003 r ,poz.1133).

Projektant - mgr inż. Danuta Iwanus

……

Brodnica , dnia 07.09.2009 r.