

Brodnica, dnia 25 czerwca 2015 r.

TN.403-18/15/ML

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Świdziebnia, Świdziebnia 92A, 87-335 Świdziebnia, o zezwolenie na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1827C Brodnica - Świdziebnia - Okalewko - gr.woj. - (Kipichy) na działkę nr 281/6 - obręb Świdziebnia, gmina Świdziebnia

w y r a ż a m z g o d ę

na zmianę lokalizacji zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1827C Brodnica - Świdziebnia - Okalewko - gr.woj. - (Kipichy) na działkę nr 281/6 - obręb Świdziebnia, gmina Świdziebnia z zachowaniem następujących warunków:

1. Zmiana lokalizacji zjazdu odbywa się na koszt Wnioskującego z lokalizacją zaznaczoną na planie zagospodarowania terenu Projektu przebudowy i rozbudowy szkoły podstawowej w Świdziebni.
2. Parametry techniczne zjazdu:
 - a) zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
 - b) oś zjazdu w stosunku do osi drogi winna być zbliżona do kąta prostego.
 - c) w lokalizacji zjazdu występuje chodnik, nawierzchnia zjazdu winna być utwardzona w granicach pasa drogowego technologią i z materiałów jak nawierzchnia chodnika lub z kostki typu POLBRUK; krawężnik na zjeździe obniżony do wysokości 4 cm ponad poziom jezdni; poziom nawierzchni zjazdu powinien być zgodny z poziomem ciągu pieszego a tylko na szerokości 0,5 m wzdłuż krawężnika obniżonego wykonać obniżenie podjazdu.
 - d) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi publicznej należy zastosować skosy 1:1,
 - e) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania.
 - f) na długości nie mniejszej niż 7 m, od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 %.
 - g) przed rozpoczęciem przebudowy zjazdu należy uzgodnić przebieg podziemnych urządzeń technicznych zlokalizowanych w pasie drogowym w obrębie projektowanego zjazdu.
- Za wszelkie szkody w urządzeniach podziemnych wyrządzone w trakcie przebudowy zjazdu odpowiada właściciel zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29 w/w ustawy o drogach publicznych wnioskujący ma obowiązek:
 - a) dokonania przed rozpoczęciem prac budowlanych zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
4. Po przebudowaniu zjazdu jego utrzymanie należy do właściciela działki.
5. Decyzja o wydaniu zezwolenia na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat zjazd nie został przebudowany.
6. Dotychczasowy istniejący zjazd zlokalizowany bliżej granicy działki nr 227/2 w kierunku Brodnicy należy rozebrać doprowadzając pas drogowy do stanu pierwotnego (odbudowa chodnika).

Zarząd drogi wyraża zgodę na dysponowanie gruntem (działka nr 227/2-obręb Świdziebnia) dla potrzeb wykonania zmiany lokalizacji zjazdu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

06. 2015 R

data/podpis

inż. Marcin Detyna
as. projektanta

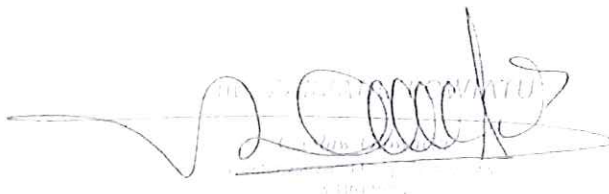
16

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia na podstawie art.107 kpa. Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

1. Gmina Świdziebna
Świdziebna 92A, 87-335 Świdziebna
2. Służba Liniowa (w/m)
3. a/a (ML)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
06.10.15 R
inż. Marcin Dętyna
as. mgr. inż. Marcin Dętyna

Brodnica, dnia 25 czerwca 2015 r.

TN.403-17/15/ML

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Świdziebna, Świdziebna 92A, 87-335 Świdziebna, o zezwolenie na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1827C Brodnica - Świdziebna - Okalewko - gr.woj. - (Kipichy) na działkę nr 281/6 - obręb Świdziebna, gmina Świdziebna

w y r a ż a m z g o d ę

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1827C Brodnica - Świdziebna - Okalewko - gr.woj. - (Kipichy) na działkę nr 281/6 - obręb Świdziebna, gmina Świdziebna z zachowaniem następujących warunków:

1. Przebudowa zjazdu odbywa się na koszt Wnioskującego z lokalizacją w miejscu istniejącego zjazdu.
2. Parametry techniczne zjazdu:
 - a) zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) oś zjazdu w stosunku do osi drogi winna być zbliżona do kąta prostego,
 - c) w lokalizacji zjazdu występuje chodnik, nawierzchnia zjazdu winna być utwardzona w granicach pasa drogowego technologii i z materiałów jak nawierzchnia chodnika lub z kostki typu POLBRUK; krawężnik na zjeździe obniżony do wysokości 4 cm ponad poziom jezdni; poziom nawierzchni zjazdu powinien być zgodny z poziomem ciągu pieszego a tylko na szerokości 0,5 m wzdłuż krawężnika obniżonego wykonać obniżenie podjazdu,
 - d) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi publicznej należy zastosować skosy 1:1,
 - e) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
 - f) na długości nie mniejszej niż 7 m, od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 %,
 - g) przed rozpoczęciem przebudowy zjazdu należy uzgodnić przebieg podziemnych urządzeń technicznych zlokalizowanych w pasie drogowym w obrębie projektowanego zjazdu.

Za wszelkie szkody w urządzeniach podziemnych wyrządzone w trakcie przebudowy zjazdu odpowiada właściciel zjazdu.

3. Zgodnie z art. 29 w/w ustawy o drogach publicznych wnioskujący ma obowiązek:
 - a) dokonania przed rozpoczęciem prac budowlanych zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
4. Po przebudowaniu zjazdu jego utrzymanie należy do właściciela działki.
5. Decyzja o wydaniu zezwolenia na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat zjazd nie został przebudowany.

Zarząd drogi wyraża zgodę na dysponowanie gruntem (działka nr 227/2-obręb Świdziebna) dla potrzeb wykonania przebudowy lokalizowanego zjazdu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

06-2015 R

inż. /podpis

inż. Marek Detyna
as. projektanta

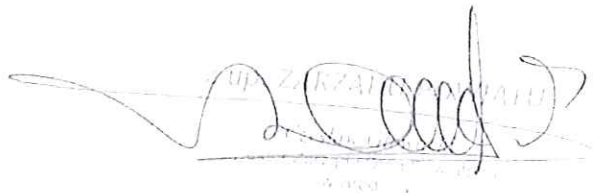
78

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia na podstawie art.107 kpa. Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



UP ZAKZAIENIA

Otrzymuje:

1. Gmina Świdziebnia
Świdziebnia 92A, 87-335 Świdziebnia
2. Służba Liniowa (w/m)
3. a/a (ML)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

06-10152

data/podpis

inż. Marcin Deyna
as. projektanta