

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+913 - 0+975

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu na podłożu gruntowym G1/G2

Obramowanie od strony jezdni:
Krawężnik betonowy 15*30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ława betonowa z oporem ,z betonu B-15, gr. 15 cm.
Nawierzchnia kostka betonowa szara , gr. 6 cm na podsypce piaskowej
W-wa odchylająco-odsączająca gr. 10 cm z piasku drobnego lub średniego na poszerz. na gr. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m
Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0
Obramowanie od strony granicy p.d.r. Obryzże betonowe 6*20 cm na podsypce cementowo-piaskowej ława betonowa z oporem , z betonu B-10, gr. 8 cm.

Chodnik lub peron

Warstwa ścierna - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi f.2/5mm
Warstwa wiążąco-profilowa gr. 5 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/16,3 mm
Warstwa klinująco-profilowa gr. 2 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/12,8 mm + sprysk m/w + geosiatka Góma warstwa podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłuczni twardego frakcji 0/31,5 mm
Dolna warstwa podbudowy gr. 18 cm - podbudowa tłuczniowa z tłuczni twardego frakcji 31,5/63 mm
Warstwa odchylająco-odsączająca, gr. 10 cm z piasku średniego
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, Wz=1,0

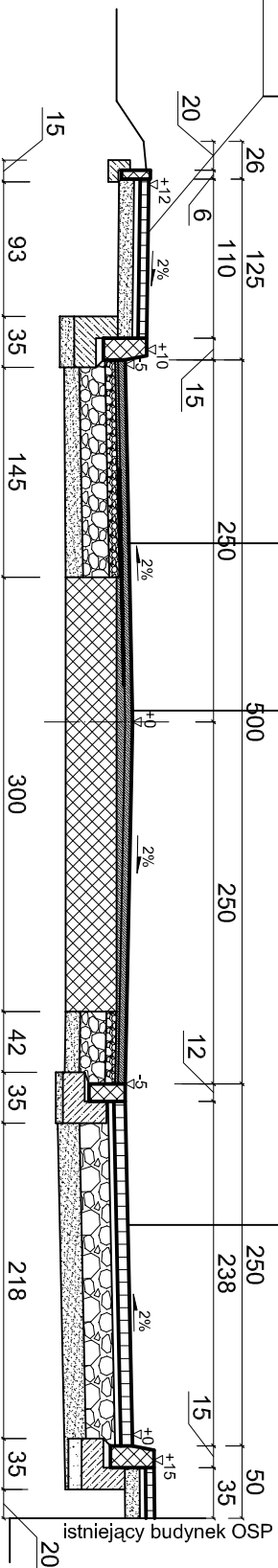
Konstrukcja nawierzchni jezdni szer. 3,0m na istniejącej jezdni z naw. asfaltową

Obramowanie od strony jezdni:
Krawężnik betonowy 12*25 cm na podsypce cementowo-piaskowej ława betonowa z oporem ,z betonu B-15, gr. 15 cm.
Nawierzchnia kostka betonowa szara , gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
Podbudowa gr. 20 cm , z kruszywa łamanego f. 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie
W-wa odchylająco-odsączająca gr. 10 cm z piasku drobnego lub średniego na poszerz. Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0 na gr. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m

Parking - zatoka

Warstwa ścierna - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi f.2/5mm
Warstwa wiążąco-profilowa gr. 5 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/16,3 mm
Warstwa profilowo-remontowa z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 8 mm, gr. 2-5 cm+ sprysk związania m/w emulsją asfaltową Isiniująca nawierzchnia mineralno-asfaltowa gr. 3-5 cm na podbudowie brukowo-tłuczniowej

nawierzchnia zatoki realizowana poza przedsięwzięciem



Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+975- 0+989

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu na podłożu gruntowym G1/G2

Obramowanie od strony jezdni:
Krawężnik betonowy 15*30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ława betonowa z oporem ,z betonu B-15, gr. 15 cm.
Nawierzchnia kostka betonowa szara , gr. 6 cm na podsypce piaskowej
W-wa odchylająco-odsączająca gr. 10 cm z piasku drobnego lub średniego na poszerz. na gr. 0,3m , do Wz=0,98 do 0,5m
Podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1,0
Obramowanie od strony granicy p.d.r. Obryzże betonowe 6*20 cm na podsypce cementowo-piaskowej ława betonowa z oporem , z betonu B-10, gr. 8 cm.

Chodnik lub peron

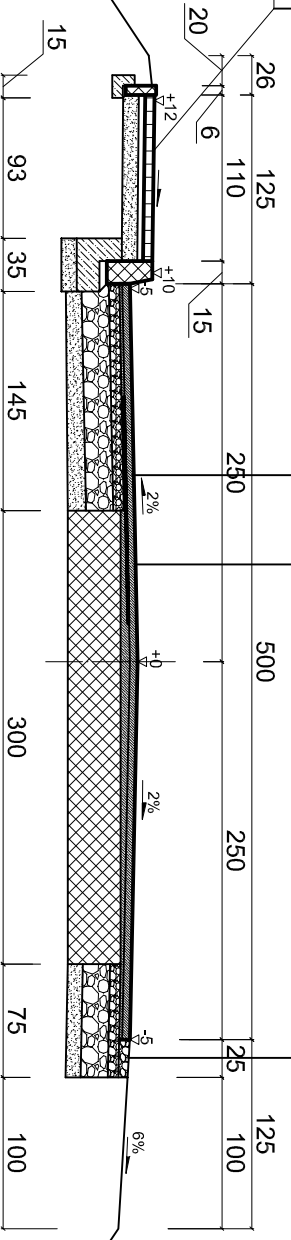
Warstwa ścierna - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi f.2/5mm
Warstwa wiążąco-profilowa gr. 5 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/16,3 mm
Warstwa klinująco-profilowa gr. 2 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/12,8 mm + sprysk m/w + geosiatka Góma warstwa podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłuczni twardego frakcji 0/31,5 mm
Dolna warstwa podbudowy gr. 18 cm - podbudowa tłuczniowa z tłuczni twardego frakcji 31,5/63 mm
Warstwa odchylająco-odsączająca, gr. 10 cm z piasku średniego
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, Wz=1,0

Konstrukcja nawierzchni jezdni szer. 3,0m na istniejącej jezdni z naw. asfaltową

Konstrukcja nawierzchni pobocza w pasie przykrawędziowym szer. 25 cm

Warstwa ścierna - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi f.2/5mm
Warstwa wiążąco-profilowa gr. 5 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/16,3 mm
Warstwa profilowo-remontowa z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 8 mm, gr. 2-5 cm+ sprysk związania m/w emulsją asfaltową Isiniująca nawierzchnia mineralno-asfaltowa gr. 3-5 cm na podbudowie brukowo-tłuczniowej

Pogrubienie górnjej w-wy podbudowy wdo poziomiu krawędzi nawierzchni bitumicznej -gr. 3-5 cm z zamiatowaniem
Góma warstwa podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłuczni twardego frakcji 0/31,5 mm
Dolna warstwa podbudowy gr. 18 cm - podbudowa tłuczniowa z tłuczni twardego frakcji 31,5/63 mm
Warstwa odchylająco-odsączająca, gr. 10 cm z piasku średniego
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, Wz=1,0



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus
87-300 Brodnica ul. Nowa 41A tel. 0-56-4932750

Obiekt	Poprawa infrastruktury drogowej w Gminie Świdziebnia poprzez przebudowę drogi gminnej nr 080920C Janowo-pod Szkołę , dz . nr 31 o/Janowo, dł. 0,987 km, w km 0+002-0+989			
Data	04.2010	Branża	DR	Nr. rys.
Projektant	mgr inż. DANUTA IWANUS Upr.: BP-RN-V/158/TO/83; KUP/BD/0741/01			
Inwestor	-Gmina Świdziebnia			
Treść rys.	Przekroje konstrukcyjne pasa drogowego drogi gminnej nr 080920C Janowo-pod Szkołę w km 0+002 - 0+989			
Projektant-Sprawdzający	mgr inż. RYSZARD IWANUS Upr.: KUP/0125/POOD/08 KUP/BO/0245/07			
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			