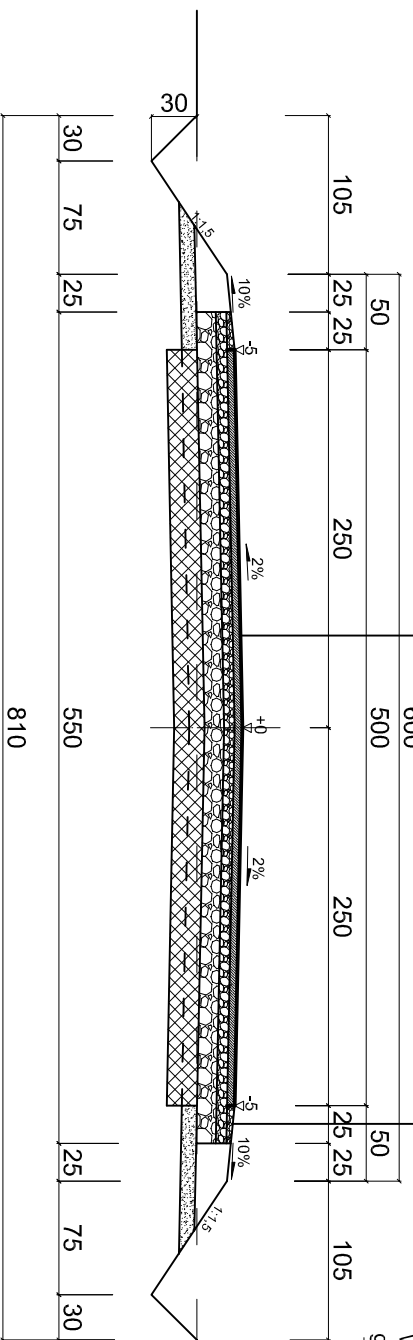


Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+002 - 0+215 i 0+370 - 0+840

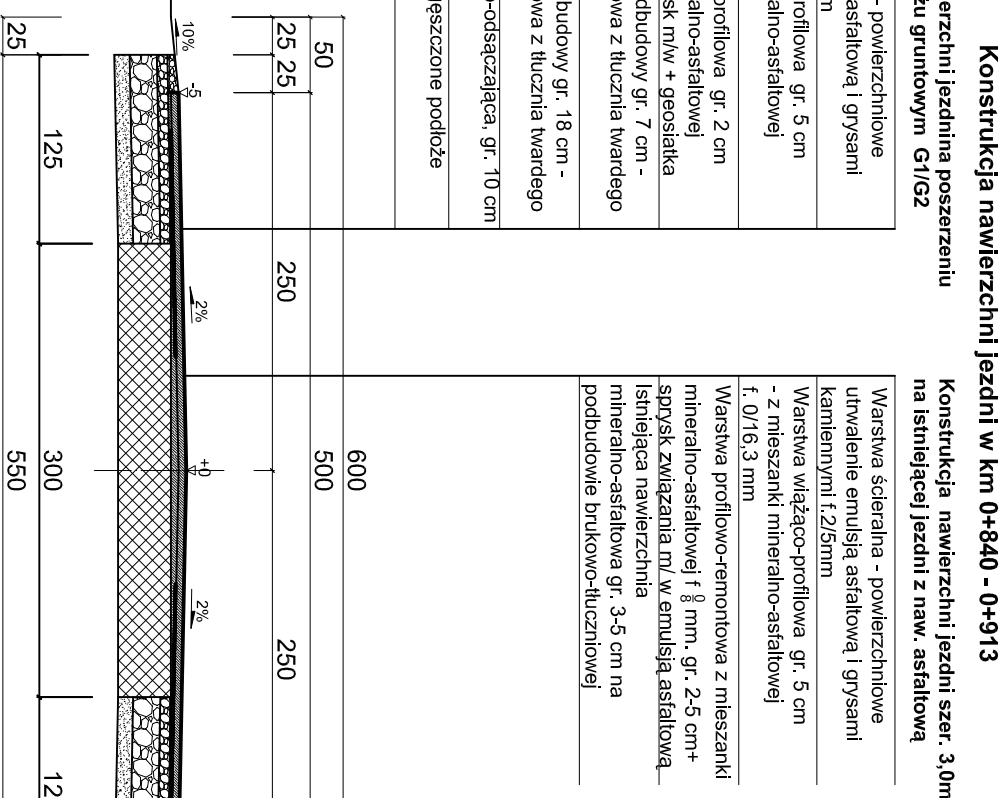
Konstrukcja nawierzchni jezdni szer. 5,0m na podłożu żwirowo-żuźlowym

- Warstwa ścieralna - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grypsami kamiennymi f.2/5mm
- Warstwa wiążąco-profilowa gr. 5 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/16,3 mm
- Górną warstwą podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 0/31,5 mm
- Dolną warstwą podbudowy gr. 13 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 31,5/63 mm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże z istn. nawierzchni żwirowej lub żuźlowej o gr. min. 10cm



Konstrukcja nawierzchni pobocza w pasie przykrawędziowym szer. 25 cm

- Pogrubienie górnej w-wy podbudowy wdo poziomu krawędzi nawierzchni bitumicznej -gr. 3-5 cm z zamiatowaniem
- Górną warstwą podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 0/31,5 mm
- Dolną warstwą podbudowy gr. 13 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 31,5/63 mm
- Warstwa odciążająco-odsączająca, gr. 10 cm z piasku średniego
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, Wz=1,0



Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+840 - 0+913

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu 2*1,25m na podłożu gruntowym G1/G2

- Warstwa ścieralna - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grypsami kamiennymi f.2/5mm
- Warstwa wiążąco-profilowa gr. 5 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/16,3 mm
- Warstwa klinująco-profilowa gr. 2 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/12,8 mm + sprysk m/w + geosiatka
- Górną warstwą podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 0/31,5 mm
- Dolną warstwą podbudowy gr. 18 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 31,5/63 mm
- Warstwa odciążająco-odsączająca, gr. 10 cm z piasku średniego
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, Wz=1,0

Konstrukcja nawierzchni jezdni szer. 3,0m na istniejącej jezdni z naw. asfaltową

- Warstwa ścieralna - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grypsami kamiennymi f.2/5mm
- Warstwa wiążąco-profilowa gr. 5 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/16,3 mm
- Warstwa profilowo-remontowa z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 8 mm, gr. 2-5 cm + sprysk zwilżania m/w emulsją asfaltową
- Istniejąca nawierzchnia mineralno-asfaltowa gr. 3-5 cm na podbudowie brukowo-tłuczniowej

Konstrukcja nawierzchni pobocza w pasie przykrawędziowym szer. 25 cm

- Pogrubienie górnej w-wy podbudowy wdo poziomu krawędzi nawierzchni bitumicznej -gr. 3-5 cm z zamiatowaniem
- Górną warstwą podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 0/31,5 mm
- Dolną warstwą podbudowy gr. 18 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 31,5/63 mm
- Warstwa odciążająco-odsączająca, gr. 10 cm z piasku średniego
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, Wz=1,0

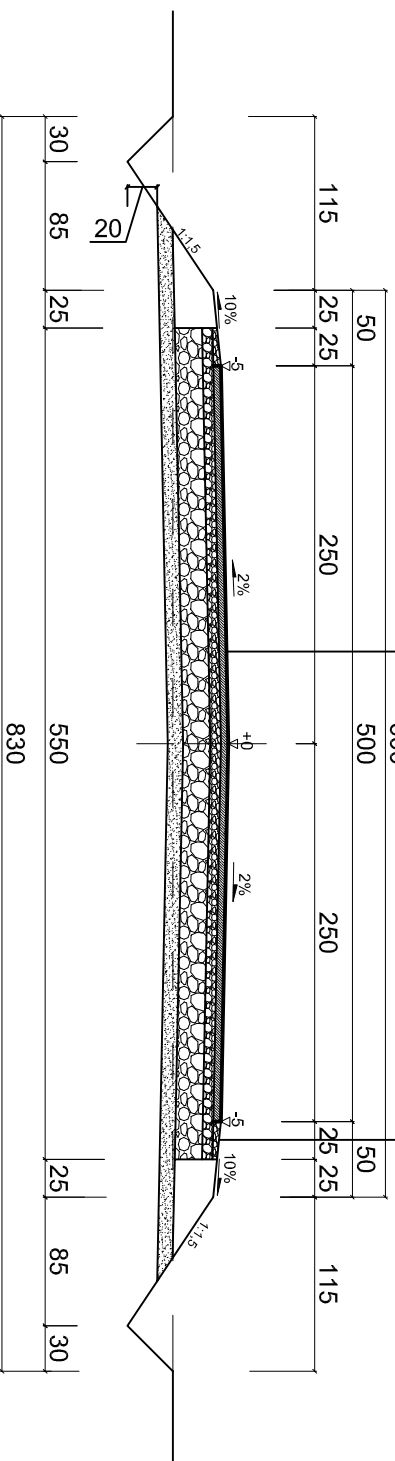
Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+215 - 0+370

Konstrukcja nawierzchni jezdni szer. 5,0m na podłożu gruntowym G1/G2

- Warstwa ścieralna - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grypsami kamiennymi f.2/5mm
- Warstwa wiążąco-profilowa gr. 5 cm - z mieszanki mineralno-asfaltowej f. 0/16,3 mm
- Górną warstwą podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 0/31,5 mm
- Dolną warstwą podbudowy gr. 18 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 31,5/63 mm
- Warstwa odciążająco-odsączająca, gr. 10 cm z piasku średniego
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, Wz=1,0

Konstrukcja nawierzchni pobocza w pasie przykrawędziowym szer. 25 cm

- Pogrubienie górnej w-wy podbudowy wdo poziomu krawędzi nawierzchni bitumicznej -gr. 3-5 cm z zamiatowaniem
- Górną warstwą podbudowy gr. 7 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 0/31,5 mm
- Dolną warstwą podbudowy gr. 18 cm - podbudowa tłuczniowa z tłucznią twardego frakcji 31,5/63 mm
- Warstwa odciążająco-odsączająca, gr. 10 cm z piasku średniego
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe, Wz=1,0



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus
87-300 Brodnica ul. Nowa 41A tel. 0-56-4932750

Objekt	Poprawa infrastruktury drogowej w Gminie Świdziebna poprzez przebudowę drogi gminnej nr 080920C Janowo-pod Szkołę, dz. nr 31 o/Janowo, dł. 0,987 km, w km 0+002-0+989		
Inwestor	Gmina Świdziebna		
Treść rys.	Przekroje konstrukcyjne pasa drogowego drogi gminnej nr 080920C Janowo-pod Szkołę w km 0+002 - 0+989		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Data	04.2010	Branża	DR
Projektant	mgr inż. DANUTA IWANUS Upr.: BP-RN-V/158/TO/83; KUP/BD/0741/01		
Projektant-Sprawdzający	mgr inż. RYSZARD IWANUS Upr.: KUP/0125/POOD/08 KUP/BO/0245/07		
Nr. rys.	4a	Skala	1:50