



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080925C - Janowo
od drogi 080921C - Mełno-Księża**

Gmina Świdziebnia
obręb 0008 Mełno
dz. nr 3; 261

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Świdziebnia
87-335 Świdziebnia, Świdziebnia 92A

AUTOR OPRAWOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>04.2020r.</i>	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny	str. 8
• Projekt sytuacyjny.....	str. 9



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.60.2020

Brodnica, dnia 15 maja 2020 r.

Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 080925C Janowo od drogi 080921C – Mełno – Księża”

zatwierdzam

projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 080925C Janowo od drogi 080921C – Mełno – Księża”

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Świdziebnia – *wzgodniłem bez uwag.*

URZĄD GMINY
87-335 Świdziebnia
pow. bródzki
woj. kujawsko-pomorska
M.P. 22.6.19.23.028. Długos. 0008.0024

Z up. Wójta
Krzysztof Tyburski
Wiceburmistrz

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 080925C położonej w miejscowości Mełno, gmina Świdziebnia, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Świdziebnia, Świdziebnia 92A, 87-335 Świdziebnia
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2019r. Poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zm.)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

W zakres opracowania wchodzi odcinek o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 080925C w msc. Mełno.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej nr 080925C, znajduje się w obszarze skrzyżowania z drogą gminną nr 080926C, a kończy się w miejscu zmiany drogi gruntowej na twardą. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.





5.2. Zestawienie oznakowania poziomego


- nie dotyczy

5.3. Oznakowanie pionowe

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących łukach poziomych zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-4 oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h. Natomiast aby ostrzec kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono w odległości 100 m od miejsca zmiany drogi twardej na gruntową znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni”.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-33		Ograniczenie prędkości	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
B-34		Koniec ograniczenia prędkości	1

T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
-----	---	--	---

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ciągu drogi gminnej nr 080925C znajdują się przepusty drogowe, które należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi N2W2 A o długości 12,0m. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

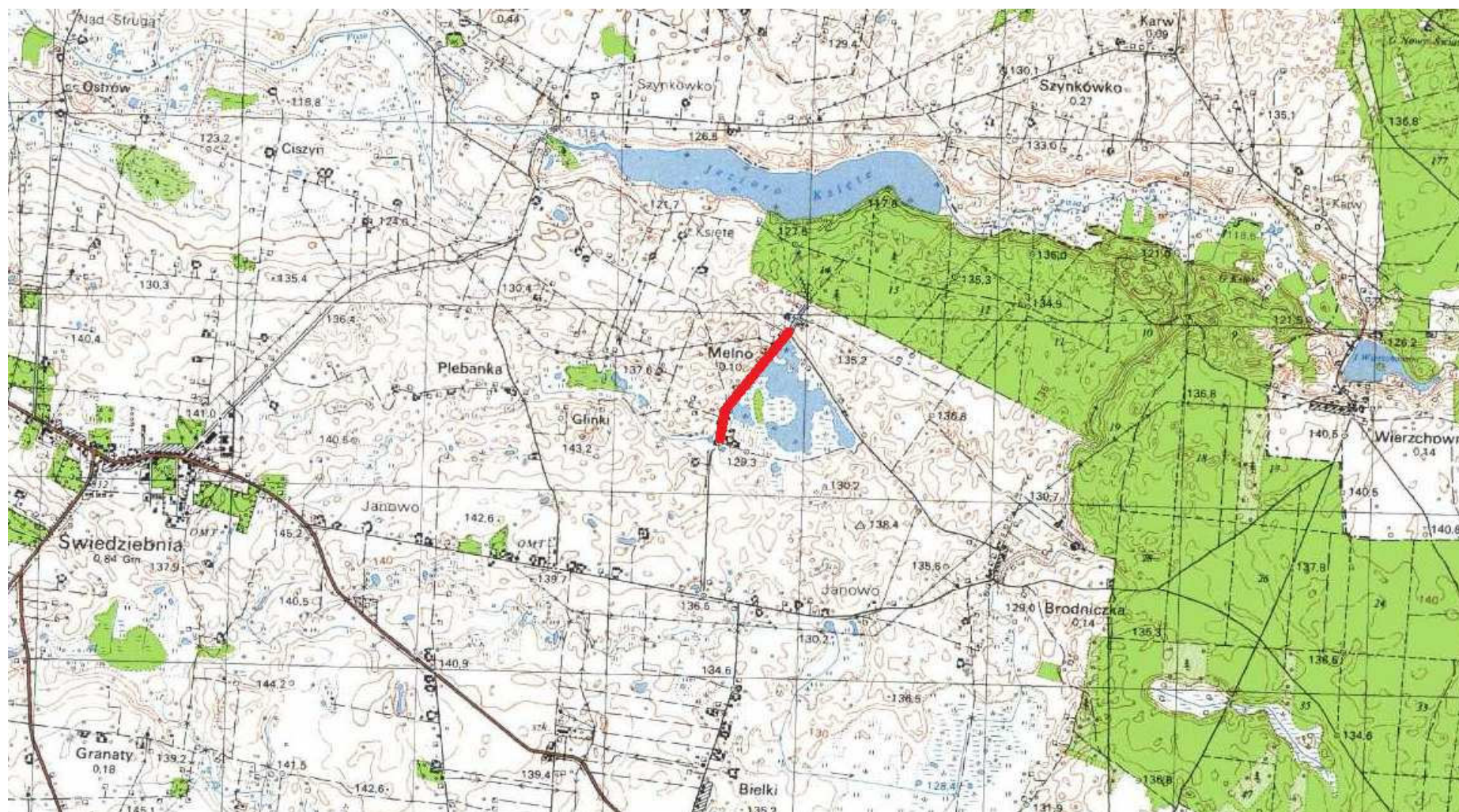
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2022r.

OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000



fragment drogi gminnej Nr 080925C Mełno

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala 1:1000

Gmina Świdziebna
obwód 0008 Mejno
dz. nr 3; 261

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa
	proj. krawężń jezdni
	proj. bariera skrajna bezprzeładowa N2 W2 A
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

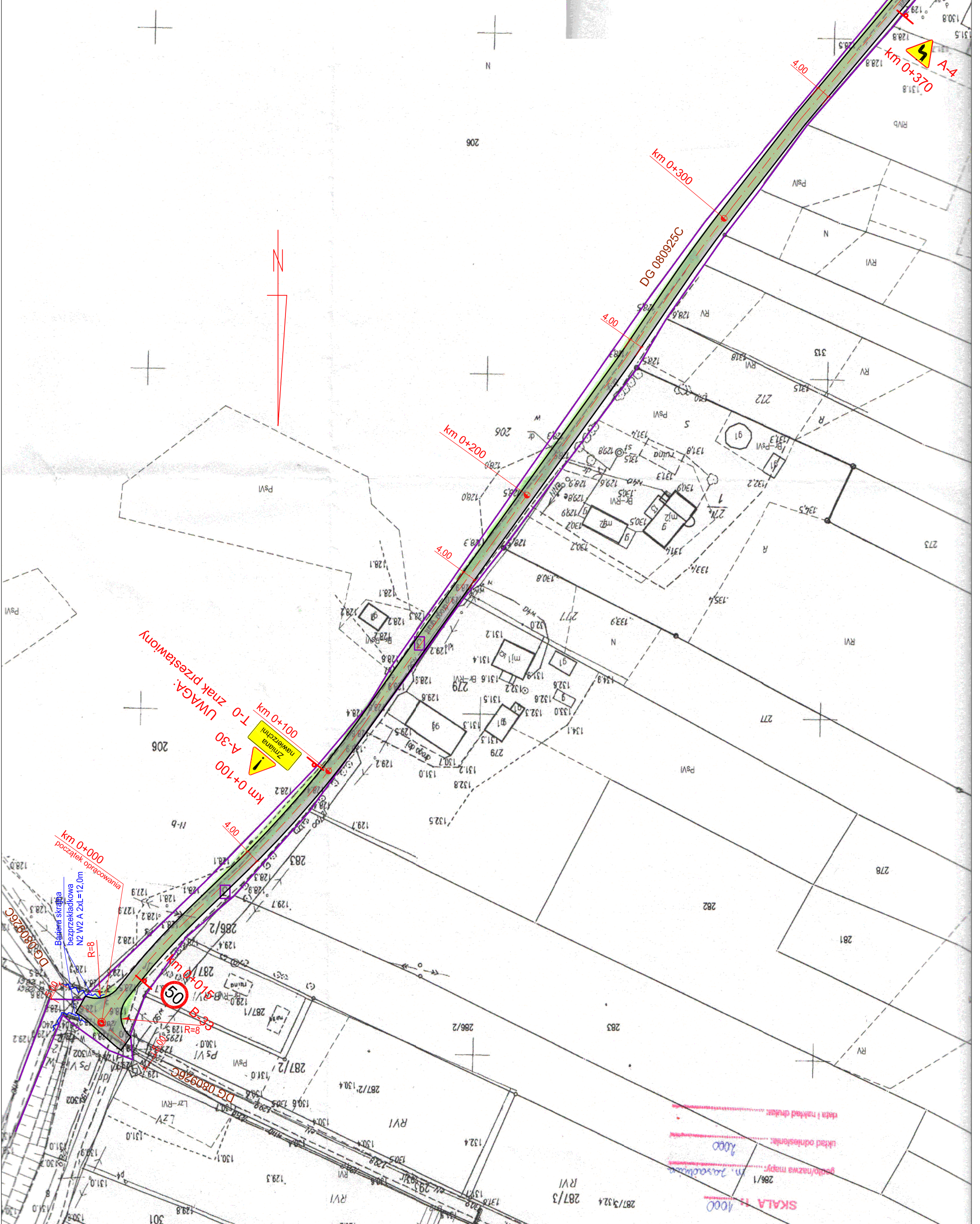
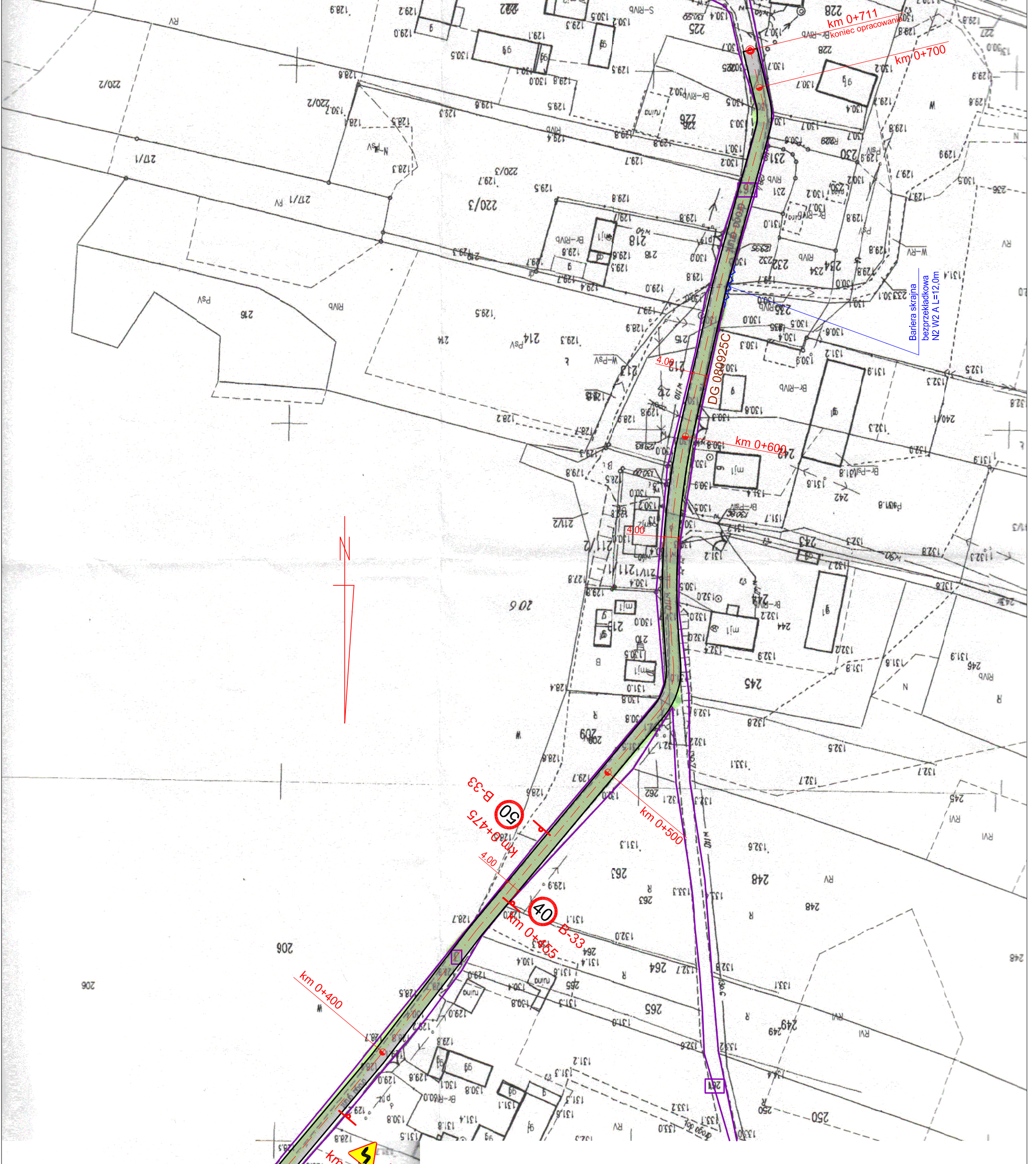
UKŁAD ARKUSZY

1.

dib PRACOWNIA PROJEKTOWA
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iwawa, Działny 49
tel. 607-111-561, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej nr 080925C - Janowo od drogi 080921C - Mejno-Kańte**
Adres obiektu budowlanego: Gmina Świdziebna, obwód 0008 Mejno, dz. nr 3; 261
Nazwa i adres inwestora: Gmina Świdziebna, 87-335 Świdziebna, Świdziebna 92A, dz. nr 3; 261

Typu rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**
Skala: **1:1000**
Nr rys.: **2.1.**
Data: **04.2020r.**
Imię i nazwisko: **Brontó**
Nr upraw. bud.: **drogowa**
Podpis: **tech. bud. Łukasz Zieliński**



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zielinski
 14-200 Ława, Działny 49
 tel. 607 111 581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744 150 70 22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080925C - Janowo od drogi 080921C - Mielno-Księżte	Nr rys.: 2.2.
Nazwa i adres inwestora: Gmina Świdziebia 87-335 Świdziebia, Świdziebia 92A obr. nr 5/251	Skala: 1:2000
Adres obiektu budowlanego: Gmina Świdziebia obr. nr 008/Janowo obr. nr 5/251	Data: 04.2020r.
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Podpis: [Podpis]
Imię i nazwisko tech. bud.: Łukasz Zielinski	Branża: drogowa
Nr upraw. bud.	

OZNACZENIA (LEGENDA):

	proj. oznakowanie pionowe
	istn. oznakowanie pionowe
	nr drogi gminnej

