PRACOWNIA PROJEKTOWA ''dib''
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080924C - Księte-gr. gminy - Gołkowo

Gmina Świedziebnia
obręb 0007 Księte
dz. nr 148/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Świedziebnia

87-335 Świedziebnia, Świedziebnia 92A

AUTOR OPRACOWANIA:

Imię i nazwisko	***Funkcja***	***Branża***	***Nr uprawnień***	***Data***	***Podpis***
tech. bud. Łukasz Zieliński	*Asystent projektanta*	*drogowa*	*-*	*04.2020r.*	

Kwiecień 2020

Spis treści

Strona tytułowa…….. str. 1

Spis treści…….. str. 2

Karta uzgodnień…….. str. 3

1. Przedmiot opracowania …….. str. 4

2. Podstawa opracowania..... str. 4

3. Cel i zakres opracowania…….. str. 4

4. Opis stanu istniejącego …….. str. 5

5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego…….. str. 5

6. Wnioski i zalecenia końcowe …….. str. 6

7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu…….. str. 7

8. Rysunki:

- Plan orientacyjny …….. str. 8
- Projekt sytuacyjny..... str. 9

POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.59.2020

Brodnica, dnia 15 maja 2020 r.

Pracownia Projektowa „dib"
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownie Projektową „dib", Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 080924C Księte- gr. gminy – Gołkowo"

zatwierdzam

projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 080924C Księte- gr. gminy – Gołkowo".

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

KARTA UZGODNIEŃ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Świedziebnia – uzgodniono bez uwag.

URZĄD GMINY
87-335 Świedziebnia
pow. brodnicki
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 874-12-87-045 Regon 000545024

Z up. Wójta
Krzysztof Tokarski
inspektor

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla **drogi gminnej Nr 080924C** położonej w miejscowości Księte, gmina Świedziebnia, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Świedziebnia, Świedziebnia 92A, 87-335 Świedziebnia
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2019r. Poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454 ze zm.)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

W zakres opracowania wchodzi odcinek o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 080924C w msc. Księte.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej nr 080924C, znajduje się w ciągu istniejącej drogi gminnej, a kończy się w miejscu zmiany drogi gruntowej na twardą i na granicy gminy Świedziebnia. Droga gminna klasy technicznej L, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

5.3. Oznakowanie pionowe

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono w odległości 50 m od miejsca zmiany drogi twardej na gruntową znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni”.

UWAGA: Znak A-30 i T-3 przestawić z istniejącej jezdni po wykonaniu utwardzenia nawierzchni nowego odcinka drogi

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ciągu drogi gminnej nr 080924C znajduje się przepust drogowy, które należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi N2W2 A o długości 12,0m. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B" lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

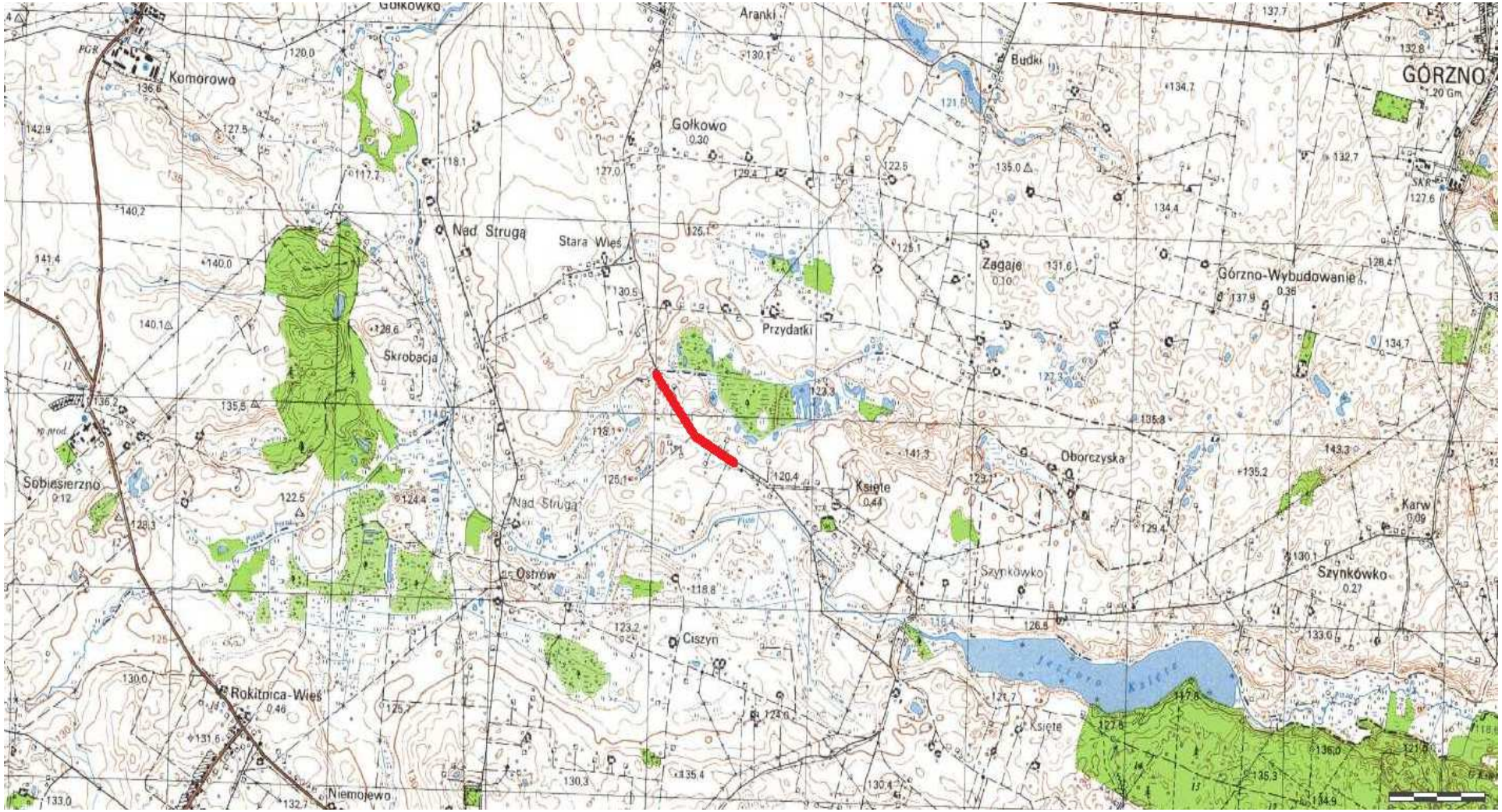
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZNIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

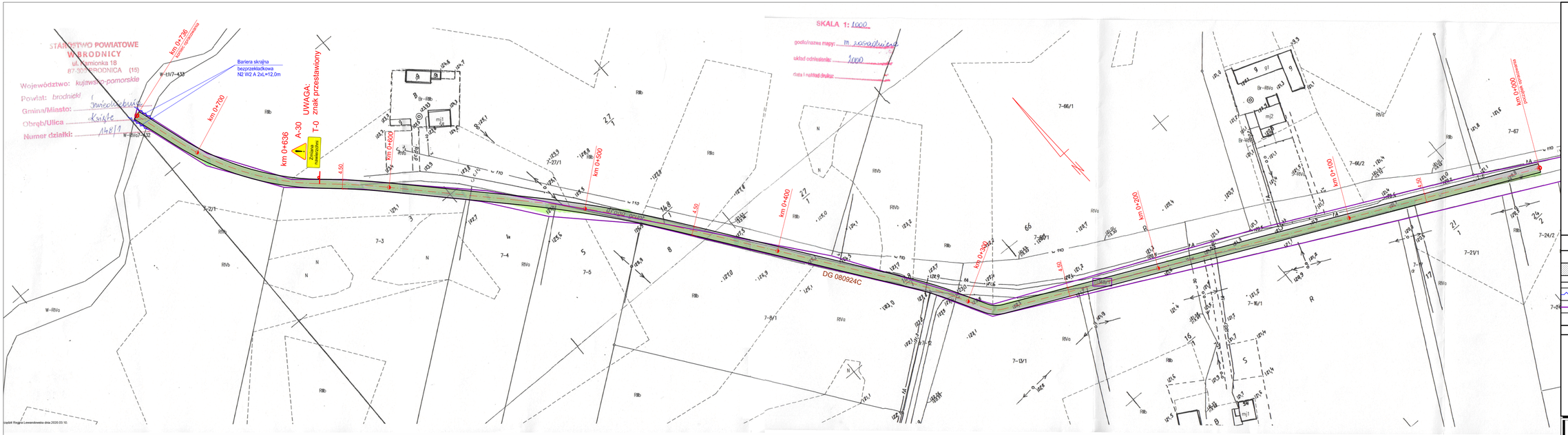
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2022r.

OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000

fragment drogi gminnej Nr 080924C w msc. Księte



KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

Gmina Świedziebnia
obręb 0007 Księte
dz. nr 148/1

OZNACZENIA (LEGENDA) :

A-30	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa
	proj. krawędź jezdni
	proj. bariera skrajna bezprzekładkowa N2 W2 A
	granica działki
148/1	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1.

dib PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 080924C
- Księte-gr. gminy - Gołkowo

Adres obiektu budowlanego:	Nazwa i adres inwestora:
Gmina Świedziebnia obręb 0007 Księte dz. nr 148/1	Gmina Świedziebnia 87-335 Świedziebnia, Świedziebnia 92A

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY** — Skala: **1:1000** — Nr rys. **2.**

imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	04.2020r.	