



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080940C - Niemiecka Kolonia
Gmina Świdziebnia
obręb 0018 Zasady
dz. nr 12

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Świdziebnia
87-335 Świdziebnia, Świdziebnia 92A

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>04.2020r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>04.2020r.</i>	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Opis techniczny	str.
5. Część graficzna	str.

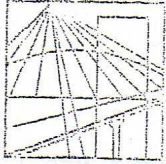
B. Część graficzna – spis rysunków

• Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
• Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:1000
• Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że opracowanie techniczne pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 080940C – Niemiecka Kolonia”**; Gmina Świdziebnia, Świdziebnia 92A, 87-335 Świdziebnia; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Świdziebnia, obręb 0018 Zasady; działka nr 12, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JI7-DI8-SJX *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Łąwa
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 080940C – Niemiecka Kolonia są:

- Zlecenie Inwestora – Gmina Świdziebnia, 87-335 Świdziebnia, Świdziebnia 92A
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca modernizacji drogi oraz pomiary w terenie

2. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT – STAN PROJEKTOWANY

2.1. Geometria i usytuowanie trasy

Dla odcinka drogi gminnej o dł. 0,447 km (dojazd do gospodarstw rolnych) w msc. Niemiecka Kolonia, dz. 12 zaprojektowano:

- pozostawiono niezmienną lokalizację zjazdów po obydwu stronach jezdni
- pozostawiono niezmienną spadki podłużne jezdni z nieznaczną korektą płynności niwelety podłużnej
- pozostawiono bez zmian istniejący przebieg trasy drogi w planie z korektą geometrii jezdni w zakresie szerokości nawierzchni jezdni, przyjmując za podstawową szerokość - jezdni o szer. 4,5m

- wykonanie utwardzonych poboczy o szer. 2*0,50m z kruszywa łam. stab. mech.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podłoża nie wymagającego korytowania. Ze względu na podwyższenie niwelety nawierzchni do 15-20 cm, w stosunku do stanu istniejącego w celu wyrównania i uzupełnienia istn. nawierzchni, na poboczu wystąpią nasypy o wys. około 0,1 m. Grunt potrzebny na podwyższenie poboczy i poszerzenie korony do projektowanej szerokości będzie uzyskany z pasa drogowego w wyniku prowadzonych robót ziemnych związanych z wykonywaniem profilowania poboczy i jezdni, wykonaniem koryta pod nawierzchnię zjazdów w obszarze pasa drogowego.

2.2. Stan projektowany - konstrukcja nawierzchni drogi oraz technologia robót

Zaprojektowano następującą konstrukcję korony drogi wraz z określeniem technologii jej wykonania:

- profilowanie mechaniczne z zagęszczeniem podłoża, na powierzchni istniejącej nawierzchni nieulepszonej gruntowej - na szer. około 5,5m
- wykonanie warstwy podbudowy o grub. ok. 15 cm, na szer. 4,5m, w obszarze jezdni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z mieszanki kruszywa łamanego \emptyset 0-31,5mm
- wykonanie nawierzchni jezdni o szer. 4,5m w formie dywanika bitumicznego cienkowarstwowego w technologii: trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi o frakcji: w-wa 1- żwir 8-11 mm, w-wa 2- żwir 5-8 mm, z zamknięciem warstwą powierzchniowego utrwalenia (w formie tzw. regeneracji) żwirem kruszonym \emptyset 2-5mm i emulsją asfaltową.
- na pozostałej części korony tj. na szerokości 50 cm – ukształtować pobocza z kruszywa łamanego stab. mechaniczne \emptyset 0-31,5mm grub. 15cm

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi jezdni i krawędzi istniejącego pasa drogowego, gdyż tylko w tym obszarze będzie realizowane przedsięwzięcie. Roboty przygotowawcze na projektowanym odcinku drogi polegają na zdjęciu warstwy ziemi (humusu) oraz złożeniem jej w hałdach na krawędzi pasa drogowego z przeznaczeniem dla wykorzystania do formowania skarp rowów.

2.2.2. Roboty ziemne i odwodnieniowe

Na całym przebudowywanym odcinku drogi wykonać koryto drogowe pod nawierzchnię zjazdów do posesji (tylko w pasie drogowym).

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian – istniejące odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego funkcjonuje jako infiltracja wód opadowych w grunt poprzez pobocze gruntowe, wspomaganie wchłaniania w grunt z zastosowaniem odnowionych niecek rowów przydrożnych.

2.2.3. Roboty nawierzchniowe - podbudowa

Roboty przewidziane jako wykonanie podbudowy zgodnie z OT obejmują :

- przeprofilowanie i zagęszczenie podłoża z istniejącej nawierzchni z gruntowej na szer. 5,5m
- wykonanie podbudowy zasadniczej o gr. 15 cm - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie \emptyset 0-31,5mm.

2.2.4. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia mineralno-asfaltowa

Na wykonanej (wyprofilowanej i zagęszczonej) podbudowie ułożyć nawierzchnię asfaltową cienkowarstwową o szer. 4,5m w formie dywanika z mieszanki mineralno-asfaltowej wykonanej w technologii trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi o frakcji : w-wa 1- żwir 8-11 mm, w-wa 2- żwir 5-8 mm, z zamknięciem warstwą powierzchniowego utrwalenia (w formie tzw. regeneracji) żwirem kruszonym \emptyset 2-5mm i emulsją asfaltową.

W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych – mogą wystąpić materiały odpadowe z masy mineralno-asfaltowej. Odpady usuwa wykonawca robót na własne przyzakładowe składowisko z przeznaczeniem do recyklingu.

2.2.5. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe polegają na końcowym profilowaniu skarp nasypów i wykopów (szer. ok. 30 cm-średnio).

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Organizacja ruchu w trakcie robót

Przed przystąpieniem do robót wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, która ma za zadanie zapewnić bezpieczeństwo ruchu w obrębie robót oraz możliwość dojazdu i wyjazdu mieszkańców posesji usytuowanych wzdłuż drogi. Na trasie projektowanej budowy drogi wykonawca robót winien zastosować oznakowanie robót dla wykonania prac w obszarze jezdni i poboczy z wyłączeniem częściowym powierzchni jezdni z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

3.2. Organizacja ruchu po wybudowaniu jezdni wraz z elementami towarzyszącymi

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

4. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Przebudowa korony drogi nie koliduje wysokościowo z istniejącą w otoczeniu drogi siecią wodociągową, gdyż całość robot polega na nadbudowie warstw nawierzchniowych o grub. około 15cm, jednak należy zwracać uwagę na wystające końcówki urządzeń w/w sieci a w przypadku ich naruszenia lub przykrycia należy je odtworzyć.

Zgodnie z art. 43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

OPRACOWANIE:

OPRACOWANIE TECHNICZNE – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080940C - NIEMIECKA KOLONIA
Lokalizacja: Gmina Świdziebnia, obreb 0018 Zasady



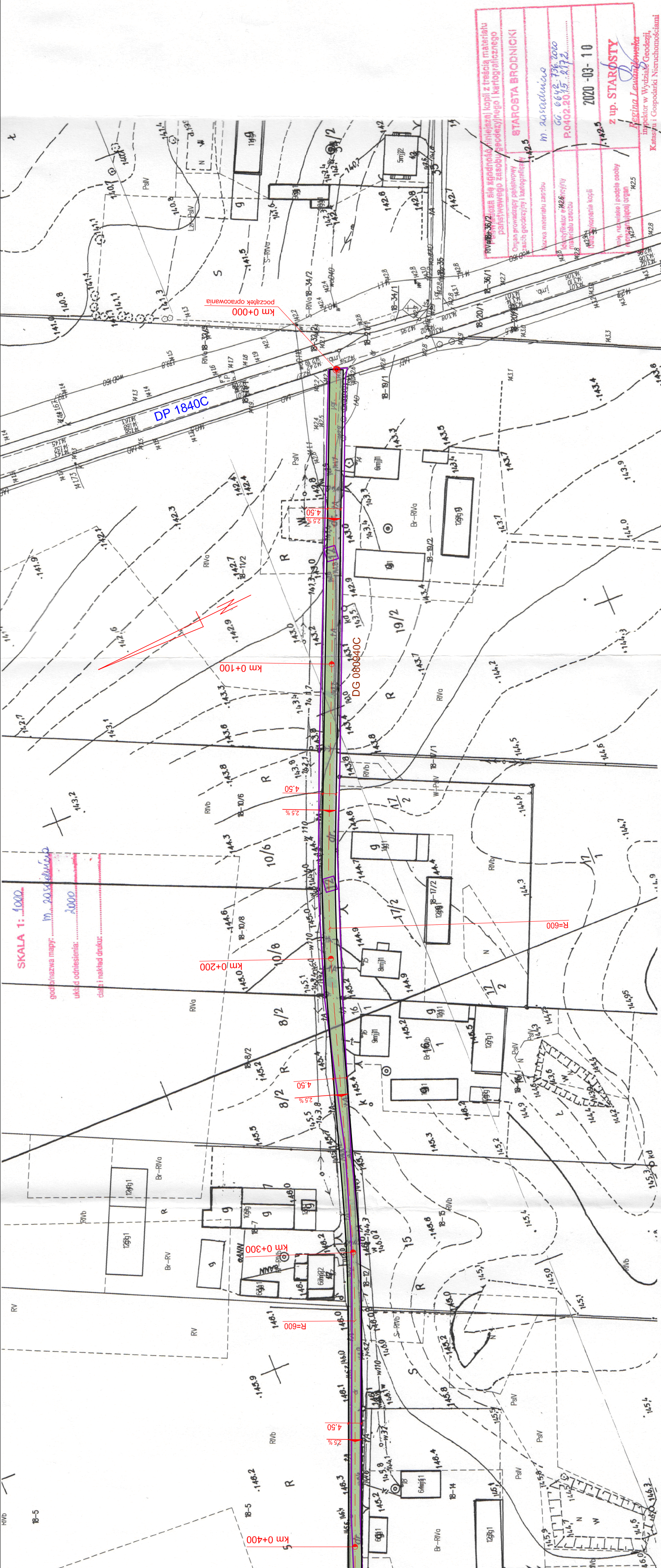
Skala 1:25 000



fragment drogi gminnej Nr 080940C Niemiecka Kolonia

STWO POWIATOWE
W BRODNICY
ul. Kamionka 18
7-300 BRODNICA (15)

wo: kujawsko-pomorskie
dnicki: Suwałki
fo: Suwałki
ki: 12



SKALA 1: 1000
godz./nazwa mapy: M. 20.06.2020
układ odniesienia: 2000
ciąg i nakład drukar:

Km 0+447
Konec opracowania

Km 0+200

Km 0+100

Km 0+000
początek opracowania

ROZBUDOWA 36/2 NAZWA SIĘ SPÓDNIKÓW (niejadrzej) kopii z tracą materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA BRODNICKI
M. Rosołowski
GG. 6642.736.2020
P.0402.20.15.2.17.2
2020-03-10
Z up. STAROSTY
Katarzyna Lewandowska
Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii
Katedra i Gospodarki Nieruchomościami

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala 1:1000
Gmina Świdziebna
obręb 0018 Zasady
dz. nr 12

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkostrawstwową
	proj. krawędź jezdni
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY
	12

1.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej nr 080940C - Niemiecka Kolonia**

Adres obiektu budowlanego: Nazwa i adres inwestora:
Gmina Świdziebna
obręb 0018 Zasady dz. nr 12 87-335 Świdziebna, Świdziebna 92A

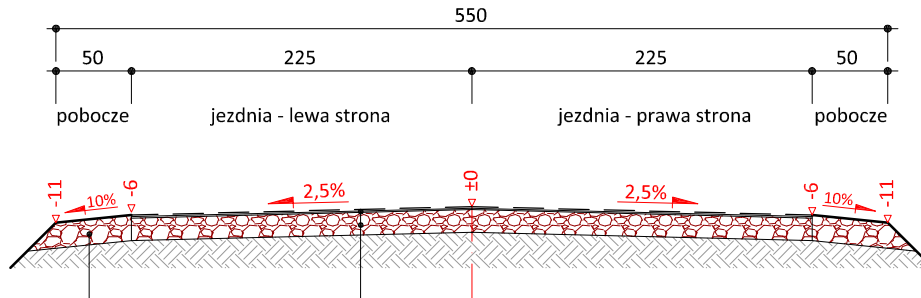
Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY** Skala: Nr rys. **1:1000** **2.**

Imię i nazwisko: Branta Nr upraw. bud. Data: Podpis
Inż. Bogdan Motyliński drogowa WAN/0097/PWOK/04 04-2020r.
tech. bud. Łukasz Zieliński drogowa - - 04-2020r.

PRZEKRÓJ NORMALNY

- jezdnia

skala 1:50



15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0-31,5 mm
	szer. 0,50m

	warstwa ścierna - naw. bitum. cienkowarstwowa - 1-krotne powierzchniowe utwalenie - w-wa zamykająca żwirami kruszonymi fr. 2-5mm + emulsja asfaltowa
	warstwa wiążąca - 2-krotne powierzchniowe utwalenie żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową (1-fr. 5-8mm, 2-fr. 8-11mm)
15cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm z rozścieloną warstwą kłirńca i miału kamiennego



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080940C - Niemiecka Kolonia

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Świedziebna
obręb 0018 Zasady
dz. nr 12

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Świedziebna
87-335 Świedziebna, Świedziebna 92A

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnie

Skala:

1:50

Nr rys.

3.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	04.2020r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	04.2020r.	