



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej klasy L Zasadki - Sadłowo gm. Rypin nr
080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości
Zasadki gm. Świdziebnia**

obręb 16 Zasadki, dz. nr 64, gmina Świdziebnia

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Świdziebnia

87-335 Świdziebnia, Świdziebnia 92A

AUTOR OPRACOWANIA:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	08.2016 r.	

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Karty uzgodnień	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4
5. Część graficzna	str. 7

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej klasy L Zasadki - Sadłowo gm. Rypin nr 080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebnia.

Inwestor: Gmina Świdziebnia
87-335 Świdziebnia, Świdziebnia 92A

Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, póź. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, póź. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie objętym opracowaniem do nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 080909C o nawierzchni bitumicznej.

4. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycja dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej, której początek znajduje się na granicy gminy Świdziebnia i Rypin, natomiast kończy się w obszarze skrzyżowania z drogą gminną nr 080910C. Przy drodze gminnej znajduje się zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne. Odcinek drogi poddawany jest przebudowie ze względu na występujące na całym odcinku deformacje jezdni w profilu poprzecznym i podłużnym.

Charakterystyka drogi i ruchu

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni – 3,5 m
- nawierzchnia – bitumiczna

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie wprowadza się oznakowania poziomego.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

5.3. Oznakowanie pionowe

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej wprowadzono nowe znaki pionowe.

Skrzyżowania z drogą gminną nr 080910C, jako skrzyżowania zwykłe z założeniami podporządkowania wlotu północno - wschodniego drogi gminnej nr 080909C. Wlot drogi podporządkowanej, ze względu na brak dostatecznej widoczności na zatrzymanie się pojazdu przed skrzyżowaniem, oznakowano za pomocą znaku B-20 z tabliczką T-6c. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących łukach poziomych o małym promieniu i dużym kącie

zwrotu, zaprojektowano znaki A-3. Ze względu na szerokość jezdni, która wynosi 3,5m oraz występujące łuki poziome wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami B-33.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

- A - 3	- szt. 2 (znak mały)
- B – 20	- szt. 1 (znak średni)
- B – 33	- szt. 2 (znak mały)
- D - 1	- szt. 2 (znak mały)
- E - 17a	- szt. 1 (znak mały)
- E - 18a	- szt. 1 (znak mały)
- T – 6a	- szt. 2 (znak mały)
- T - 6c	- szt. 1 (znak mały)

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ciągu drogi gminnej nr 080909C, w km 0+528 oraz w km 0+724 znajdują się przepusty drogowy. Należy zabezpieczyć je barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi SP-05 o długości po 12 m z każdej ze stron. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

5.6. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

– bariery ochronne stalowe SP-05	U – 14a – mb 48,00
----------------------------------	---------------------------

6. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe, oprócz znaku B-20, który należy wykonać jako znak średni.

- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaku B-20, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 01.12.2017r.

OPRACOWANIE:

Rys. 1. Plan Orientacyjny



Skala 1:25 000

droga gminna nr 080909C Zasadki - Sadłowo gm. Rybin

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko-pomorskie
powiat: brodnicki
gmina: Świdziebnia
obręb: 0016 Zasadki
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.1467.2016

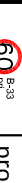





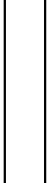
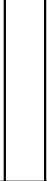
Mapa do celów projektowych

Skala 1:500
obręb Zasadki
Gmina Świdziebnia

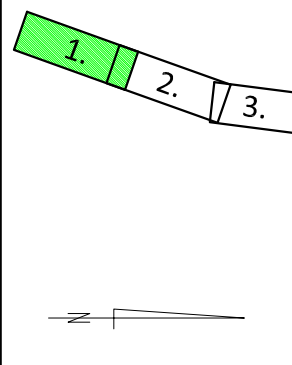
Wynik mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIG w Brodnicy pod nr KERG
GG.6640.1.1467.2016 w dniu 25.07.2016r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 03.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - oznakowanie pionowe
	proj. pobocze - oznakowanie pionowe
	proj. krawężel jezdnii
	spadki poprzeczne
	znaki nawierzchni
	granicza działki
	nr dz. pod inwestycje

64
nr dz. pod inwestycje
ULKAD ARKUSZY



dib
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Lukasz Ziełński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej klasy I Zasadki - Saliwo gm. Rybn nr 08090C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebnia

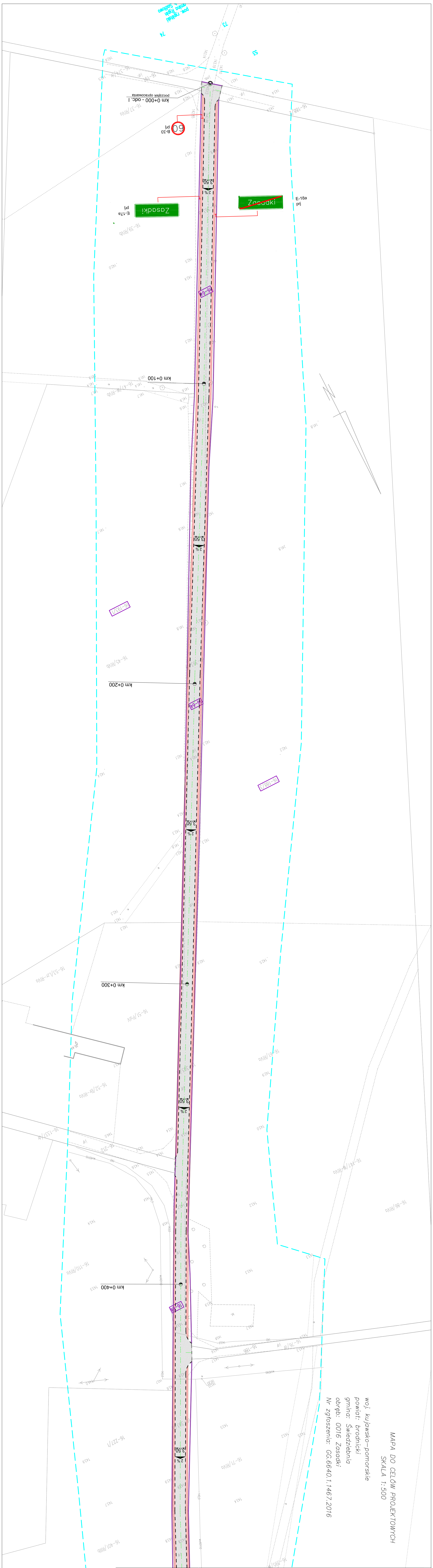
Adres obiektu budowlanego:
Gmina Świdziebnia, Swiędziewna 92A

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Świdziebnia, Swiędziewna 92A

Adres biurowy:
Gmina Świdziebnia, Swiędziewna 92A

Adres e-mail:
Gmina Świdziebnia, Swiędziewna 92A

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.
PROJEKT STADEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500	2.1.
Inng. i nazwisko:	Bransza	Data:
Nr upraw. budl.		Podpis:
tech. budl. lub/raz zniekl.	drogowa	08-2016r.



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 obszar Zasady
 Gmina Świdziebna

Wyrzutek mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
 wpisana do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG
 GG.6640.1.1467.2016 w dniu 25.07.2016r.

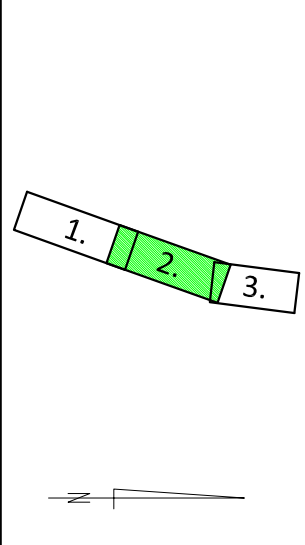
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB
 z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
 i służy jako mapa do celów projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500
 woj. kujawsko-pomorskie
 powiat: brodnicki
 gmina: Świdziebna
 obręb: 0016, Zasodki
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.1467.2016

OZNACZENIA (LEGENDA) :

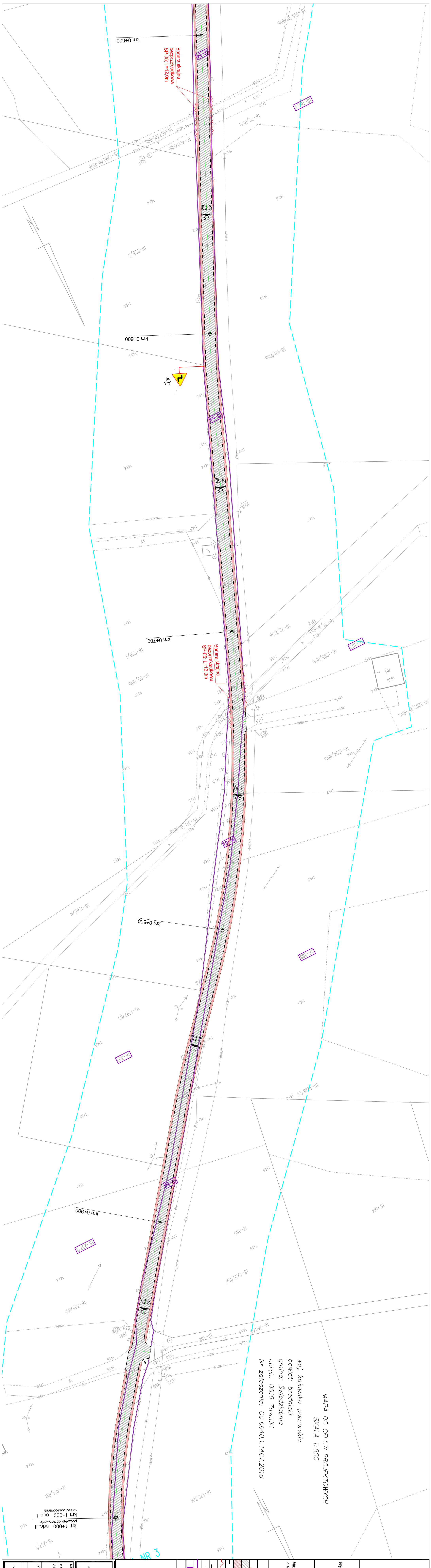
- 1.000 - proj. oznakowanie pionowe
- 1.001 - proj. jazdina - powierzenie utwardzenie emisją
- 1.002 - proj. pobocze - asfaltowa i rozszarpanym krusz. podłożem
- 1.003 - proj. pobocze - asfaltowa i rozszarpanym krusz. podłożem
- 1.004 - proj. krawężel / jezdnia
- 1.005 - proj. bariera skrajna bezprzełaskowa SP-05
- 1.006 - spadzki poprzeczne
- 1.007 - rzędne nawierzchni
- 1.008 - granica działki
- 1.009 - nr dz. pod inwestycje

UKŁAD ARKUSZY



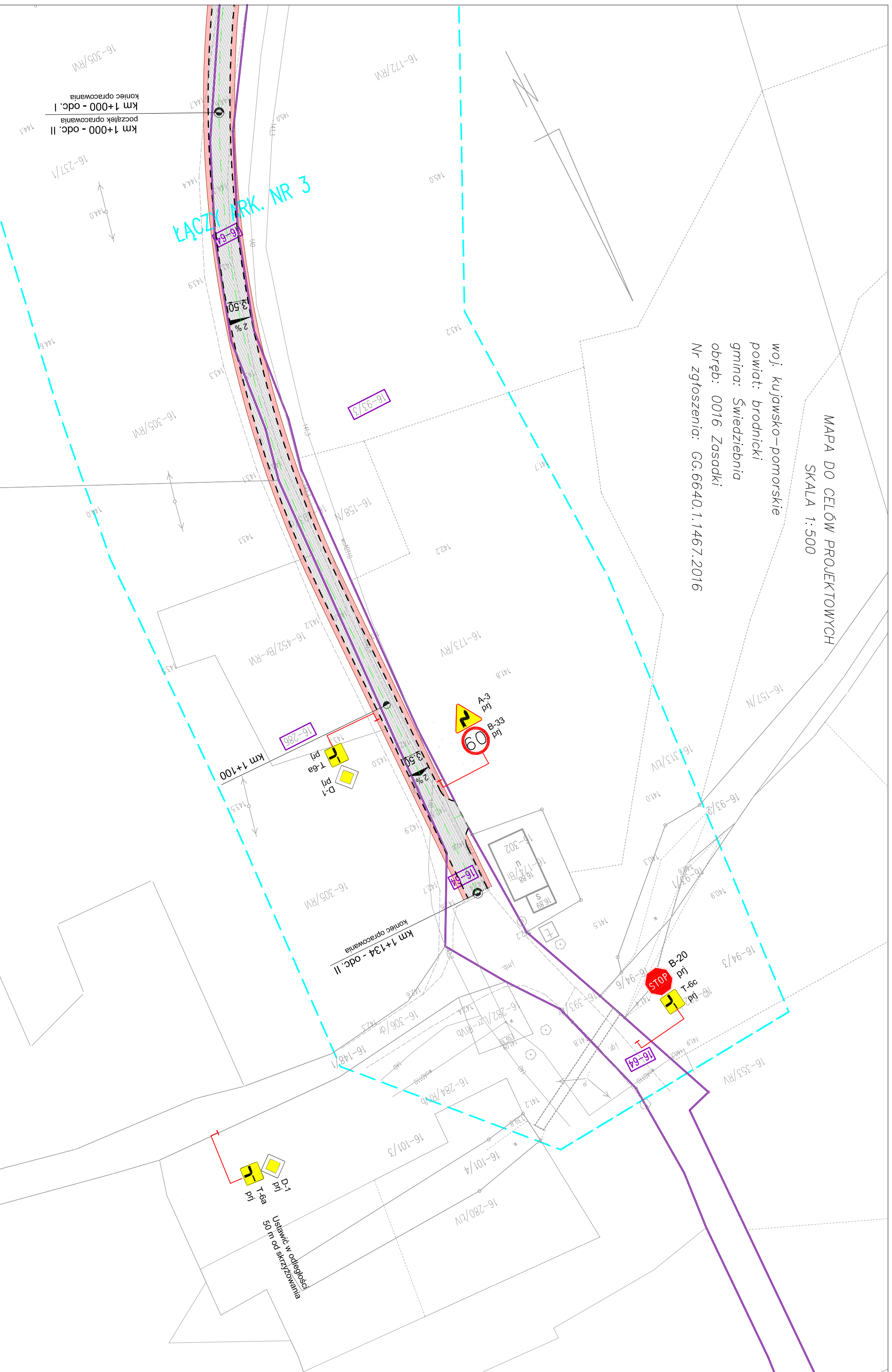
dib
 PROJEKCIOWIA
 PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dib@projekt@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
 Przebudowa drogi gminnej klasy I, Zasodki - Służowo gm. Rybn nr 080909C
 z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasodki gm. Świdziebna
 Adres obiektu budowlanego:
 Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Świdziebna
 87-335 Świdziebna, Świdziebna 92A
 Tytuł rysunku:
 Skala: 1:500
PROJEKT STADEL ORGANIZACJI RUCHU 2.2.
 Inne nazewnictwo:
 Branża: Nr upraw. bud. Data: Podpis:
 Tech. bud. Łukasz Zieliński
 drogowca 08.2016r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko-pomorskie
powiat: brodnicki
gmina: Swiedziebna
obręb: 0016 Zasadki
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.1467.2016



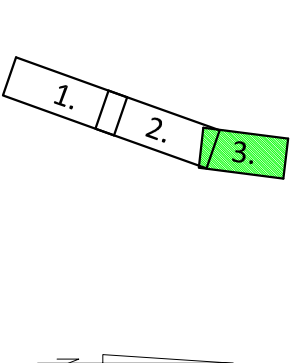
Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
obręb Zasadki
Gmina Swiedziebna

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG
GG.6640.1.1467.2016 w dniu 25.07.2016r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnie - powierzchniowe utrwalenie emulsią asfaltową I klasy i utrwalenie emulsią asfaltową I klasy z kruszywem kamienistym
	proj. poboczne - powierzchniowe utrwalenie emulsią asfaltową I klasy z kruszywem kamienistym
	proj. krawężń jezdni
	spadki poprzeczne
	2%
	rzędne nawierzchni
	143,8
	granicza działki
	nr dz. pod inwestycję
	64
	UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zielinski
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej klasy L Zasadki - Siedlwo gm. Rypin nr 080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Swiedziebna

Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:	
Gmina Swiedziebna, obręb 16 zasadki, dz. nr 64		Gmina Swiedziebna, Swiedziebna 92A	
Typul rysunku:		Skala:	Nr rys.:
PROJEKT STAEI ORGANIZACJI RUCHU		1:500	2.3.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
Łukasz Zielinski	drogowa	-	08.2016r.
tech. bud. Łukasz Zielinski			

Brodnica, dnia 30 sierpnia 2016 r.

TN.4010-2-156/16/KL

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasza Zielińskiego, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej klasy L Zasadki – Sadłowo gm. Rypin nr 080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebnia

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej klasy L Zasadki – Sadłowo gm. Rypin nr 080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebnia.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
od daty zatwierdzenia do 1 grudnia 2017 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


z up. STAROSTY
Czesław Głowacki
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Brodnicy

Załącznik:

- 1 egz. dokumentacji

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a

KARTA UZGODNIĘĆ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

URZĄD GMINY
87 335 Świdziebnia
pow. brodnicki
wo. kujawsko-pomorskie
tel. (056) 493 84 60
fax (056) 493 84 29

Wójt Gminy Świdziebnia

uzgodniono bez cwałag

Z up. Wójta

Tadeusz Ratiowski
inspektor