



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej klasy L Zasadki - Sadłowo gm. Rypin
nr 080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości
Zasadki gm. Świdziebnia ETAP – I**
Gmina Świdziebnia, obręb 16 Zasadki, dz. nr 64

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Świdziebnia
87-335 Świdziebnia, Świdziebnia 92A

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>08.2016r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>08.2016r.</i>	

ZAKRES OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Projekt zagospodarowania działki	str.
6. Opis techniczny	str.
7. Część graficzna	str.

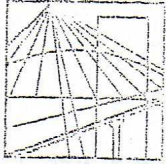
B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:100:1000
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:100:100
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi gminnej klasy L Zasadki - Sadłowo gm. Rypin nr 080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebnia ETAP – I”; Inwestor: Gmina Świdziebnia, Świdziebnia 92A, 87-335 Świdziebnia; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Świdziebnia, obręb Zasadki; działka nr 64 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5YB-Q4K-3M7 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie warstwy odsączającej
 - wykonanie podbudowy
 - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej klasy L Zasadki - Sadłowo gm. Rypin nr 080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebna ETAP – I

Adres

Gmina Świdziebna, obręb 16 Zasadki, dz. nr 64

Inwestor

Gmina Świdziebna, 87-335 Świdziebna, Świdziebna 92A

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Zasadki – Sadłowo gm. Rypin nr 080909C w msc. Zasadki. Projektowana przebudowa drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni i budowę/ przebudowę zjazdów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana przebudowa drogi jest na terenie powiatu brodnickiego w msc. Zasadki w gminie Świdziebna. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „L” - lokalnej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy drogi 3,20 - 4,50 m, nawierzchnia gruntowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

1. sieć teletechniczna
2. sieć wodociągowa
3. sieć energetyczna

Występuje kolizja z siecią teletechniczną. Należy wykonać przebudowę zgodnie z warunkami wydanymi przez gestora sieci.

Projekt przebudowy kabla teletechnicznego wg odrębnego opracowania.

2.4. Projektowane zagospodarowanie działki

Na działce inwestorskiej zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę drogi gminnej nr 080909C w msc. Zasadki w gminie Świdziebna.

Projektowana przebudowa drogi polega na wykonaniu potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysem jezdni i zjazdów na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowa działka nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działka nie leży na terenach szkód górniczych.

2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Przebudowa drogi wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie, występuje wycinka drzew – szt. 10.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi - L - lokalna - droga gminna
- Kategoria ruchu - KR 2
- Długość - 1000 mb
- Nawierzchnia - jezdni:
powierzchniowe utwalenie emulsją
asfaltową i grysem kamiennym
- zjazdów:
powierzchniowe utwalenie emulsją
asfaltową i grysem kamiennym
- Powierzchnia - jezdni - 3500,00 m²
- zjazdów - 75,00 m²

4. WARUNKI I SZCZEGÓLWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu

Wokół projektowanej przebudowy drogi gminnej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

OPRACOWANIE:



Skala 1:10 000
droga gminna 080909C Zasadki ETAP I

Rys. 1. Plan Orientacyjny

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 obręb: Zasadki
 Gmina Świdziebina

woj. kujawsko-pomorskie
 powiat: brodnicki
 gmina: Świdziebina
 obręb: 0016 Zasadki
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.1467.2016

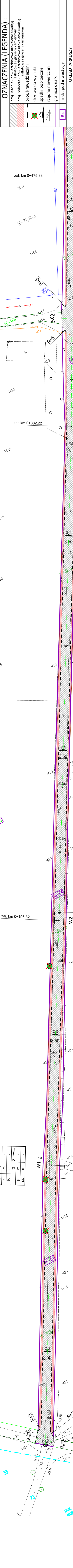
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
 wpisana do zasobów FODGIK w Brodnicy pod nr KERG
 GG.6640.1.1467.2016 w dniu 25.07.2016r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGRPB
 z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
 i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- proj. jezdnia - powierzchniowe utwardzenie emulacją
- proj. pobocze - powierzchniowe utwardzenie emulacją asfaltową i górszem kamieniami
- proj. krawężel jezdni
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- rzędne nawierzchni
- granicza działki
- nr dz. pod inwestycję



UKŁAD ARKUSZY

ark.	g	l	zab.
1	1	1	1
2	1	1	1
3	1	1	1
4	1	1	1
5	1	1	1
6	1	1	1
7	1	1	1
8	1	1	1
9	1	1	1
10	1	1	1
11	1	1	1
12	1	1	1
13	1	1	1
14	1	1	1
15	1	1	1
16	1	1	1
17	1	1	1
18	1	1	1
19	1	1	1
20	1	1	1
21	1	1	1
22	1	1	1
23	1	1	1
24	1	1	1
25	1	1	1
26	1	1	1
27	1	1	1
28	1	1	1
29	1	1	1
30	1	1	1
31	1	1	1
32	1	1	1
33	1	1	1
34	1	1	1
35	1	1	1
36	1	1	1
37	1	1	1
38	1	1	1
39	1	1	1
40	1	1	1
41	1	1	1
42	1	1	1
43	1	1	1
44	1	1	1
45	1	1	1
46	1	1	1
47	1	1	1
48	1	1	1
49	1	1	1
50	1	1	1
51	1	1	1
52	1	1	1
53	1	1	1
54	1	1	1
55	1	1	1
56	1	1	1
57	1	1	1
58	1	1	1
59	1	1	1
60	1	1	1
61	1	1	1
62	1	1	1
63	1	1	1
64	1	1	1
65	1	1	1
66	1	1	1
67	1	1	1
68	1	1	1
69	1	1	1
70	1	1	1
71	1	1	1
72	1	1	1
73	1	1	1
74	1	1	1
75	1	1	1
76	1	1	1
77	1	1	1
78	1	1	1
79	1	1	1
80	1	1	1
81	1	1	1
82	1	1	1
83	1	1	1
84	1	1	1
85	1	1	1
86	1	1	1
87	1	1	1
88	1	1	1
89	1	1	1
90	1	1	1
91	1	1	1
92	1	1	1
93	1	1	1
94	1	1	1
95	1	1	1
96	1	1	1
97	1	1	1
98	1	1	1
99	1	1	1
100	1	1	1

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel. 907-11-36-36 e-mail: dibprojekt@wp.pl
 PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-150-70-22, REGON 24158070

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej I klasy L. Zasadki - Siatowo gm. Ryja nr 08090C z tworzącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebina ETAP - I
 Adres obiektu budowlanego: Gmina Świdziebina, obręb: 0016 Zasadki, nr dz. 64
 Nazwa i adres inwestora: Gmina Świdziebina, ul. Działny 49, 14-200 Iława, REGON 24158070, NIP 744-150-70-22, Skala: Nr IV

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 2.1.
 Imię i nazwisko: Brnada Nr upraw. bud. Data: Podpis:
 inż. Bogdan Małyński drogowy WAM/00527/PWOK/04 08.2016r.
 techn. bud. Łukasz Zieliński drogowy 08.2016r.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej klasy L Zasadki – Sadłowo gm. Rypin Nr 080909C są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Świedziebna, 87-335 Świedziebna, Świedziebna 92A
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej klasy L Zasadki – Sadłowo gm. Rypin Nr 080909C z towarzyszącą infrastrukturą drogową** w miejscowości Zasadki, gmina Świedziebna, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej Zasadki – Sadłowo gm. Rypin nr 080909C w msc. Zasadki.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego w gminie Świdziebnia w msc. Zasadki. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „L” - lokalnej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy drogi 3,20 - 4,50 m, nawierzchnia gruntowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Występuje kolizja z siecią teletechniczną. Należy wykonać przebudowę zgodnie z warunkami wydanymi przez gestora sieci.

Projekt przebudowy kabla teletechnicznego wg odrębnego opracowania.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne. Znajdują się także tereny zielone, pola uprawne i łąki.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami. Należy wykonać

wycinę drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi w ilości 10 szt.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi L – lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę ma duży wpływ zmiana nawierzchni jezdni

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 3,50m
- pobocze szerokości – 0,75m
- promień łuków poziomych – $R= 3 \text{ i } 5\text{m}$
- nawierzchnia – trójwarstwowe powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 4,00 m
- nawierzchnia – trójwarstwowe powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,31%, maksymalne 1,96%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia - trójwarstwowe powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym oraz podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20cm frakcji 0/31,5mm

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20cm frakcji 0/31,5mm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia

- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji **2-5 mm**
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji **5-8 mm**
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji **8-11 mm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0-31,5 o **grub. 20cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

Zjazdy

- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji **2-5 mm**
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji **5-8 mm**
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji **8-11 mm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0-31,5 o **grub. 20cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących i projektowanych rowów drogowych.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię utrwaloną emulsją asfaltową wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Świedziebna oraz na działkach prywatnych (dz. nr 193/1; 188/3; 181/1; 166; 303; 237/1; 93/3) z oświadczeniem właściciela działki na wykonanie robót budowlanych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 obręb: Zasadki
 Gmina Świdziebina

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

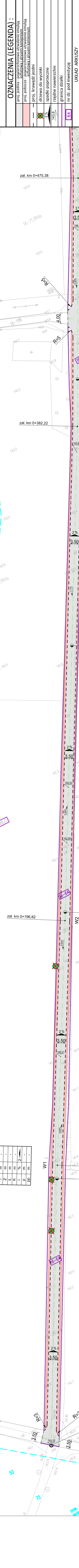
woj. kujawsko-pomorskie
 powiat: brodnicki
 gmina: Świdziebina
 obręb: 0016 Zasadki
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.1467.2016

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
 wpisana do zasobów FODGIK w Brodnicy pod nr KERG
 GG.6640.1.1467.2016 w dniu 25.07.2016r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGRPB
 z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
 i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- proj. jezdnia - powierzchniowe utwardzenie emulacją
- proj. pobocze - powierzchniowe utwardzenie emulacją asfaltową i grawelą kamienistą
- proj. krawężel jezdni
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- rzędne nawierzchni
- granicza działki
- nr dz. pod inwestycję



UKŁAD ARKUSZY

ark	g	l	zab.
1	1	1	1
2	1	1	1
3	1	1	1
4	1	1	1
5	1	1	1
6	1	1	1
7	1	1	1
8	1	1	1
9	1	1	1
10	1	1	1
11	1	1	1
12	1	1	1
13	1	1	1
14	1	1	1
15	1	1	1
16	1	1	1
17	1	1	1
18	1	1	1
19	1	1	1
20	1	1	1
21	1	1	1
22	1	1	1
23	1	1	1
24	1	1	1
25	1	1	1
26	1	1	1
27	1	1	1
28	1	1	1
29	1	1	1
30	1	1	1
31	1	1	1
32	1	1	1
33	1	1	1
34	1	1	1
35	1	1	1
36	1	1	1
37	1	1	1
38	1	1	1
39	1	1	1
40	1	1	1
41	1	1	1
42	1	1	1
43	1	1	1
44	1	1	1
45	1	1	1
46	1	1	1
47	1	1	1
48	1	1	1
49	1	1	1
50	1	1	1
51	1	1	1
52	1	1	1
53	1	1	1
54	1	1	1
55	1	1	1
56	1	1	1
57	1	1	1
58	1	1	1
59	1	1	1
60	1	1	1
61	1	1	1
62	1	1	1
63	1	1	1
64	1	1	1
65	1	1	1
66	1	1	1
67	1	1	1
68	1	1	1
69	1	1	1
70	1	1	1
71	1	1	1
72	1	1	1
73	1	1	1
74	1	1	1
75	1	1	1
76	1	1	1
77	1	1	1
78	1	1	1
79	1	1	1
80	1	1	1
81	1	1	1
82	1	1	1
83	1	1	1
84	1	1	1
85	1	1	1
86	1	1	1
87	1	1	1
88	1	1	1
89	1	1	1
90	1	1	1
91	1	1	1
92	1	1	1
93	1	1	1
94	1	1	1
95	1	1	1
96	1	1	1
97	1	1	1
98	1	1	1
99	1	1	1
100	1	1	1

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 Łukasz Zieliński
 14-200 Itawa, Działny 49
 tel.: 907-11-56-56 e-mail: dibprojekt@wp.pl
 PRACOWNIA PROJEKTOWA
 NIP 744-150-70-22, REGON 241598070

Nazwa obiektu budowlanego:
 Przebudowa drogi gminnej klasy I. Zasadki - Siatowo gm. Ryja nr 08090C
 z tworzącą infrastrukturą inżynierską w miejscowości Zasadki gm. Świdziebina ETAP - I

Adres obiektu budowlanego:
 Gmina Świdziebina
 obręb: 00 Zasadki nr 04
 Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Świdziebina
 ul. Działny 49, 87-335 Świdziebina, Skala: Nr 1/5

Typu planu:
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
 1:500 3.1.

Imię i nazwisko: Bruma Nr upraw. bud. Data: Podpis:
 imię: Bogdan Młyński drogaowa WAM/0057/PWOK/04 08.2016r.
 nr uch. bud. Łukasz Zieliński drogaowa 08.2016r.

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

obręb: Zasadki
Gmina: Świdziebnia

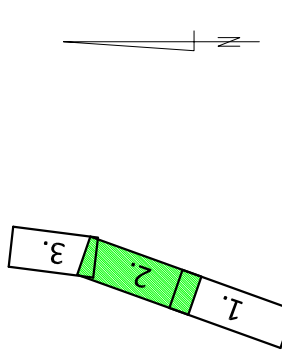
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PDDGIK w Brodnicy pod nr KERG
GG.6640.1.1467.2016 w dniu 25.07.2016r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGRPB
z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- proj. jezdnia - powierzone utrwalenie emulcją asfaltową z wstawkami kamieniami
- proj. pobocze - powierzone utrwalenie emulcją asfaltową z wstawkami kamieniami
- proj. krawężnik jezdni
- proj. bariera skrajna bezprzeładkowa SP-05
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- rzędne nawierzchni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 907 11 56 51 e-mail: dibprojekt@wp.pl
PRACOWNIA REGON 241598079

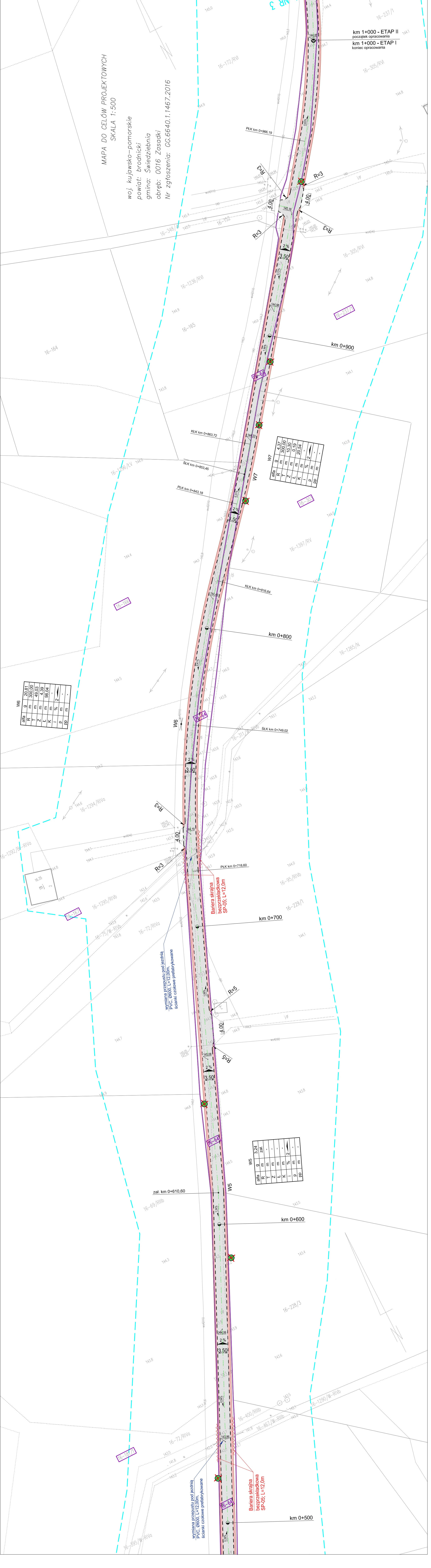
dib PRACOWNIA PROJEKTOWA

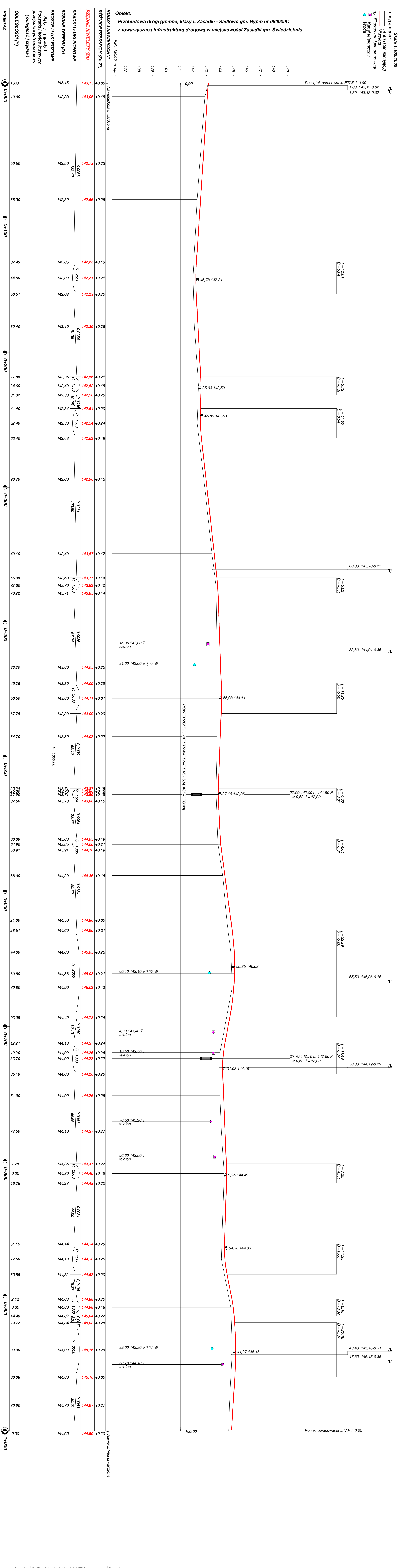
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej Iławy i Zasadki - Siatkowie gm. Ryja w obręboc z tworzącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebnia ETAP - I
Adres obiektu budowlanego: Nazwa i adres inwestora: Gmina Świdziebnia, ul. Zasadki, nr. 64
Ciepłota: 87 335 Świdziebnia, Skala: Nr. 1/5

PLAN SYTUACYJNO - WYKONAWCZY
1:500 3.2.
Bramy: Nr upraw. bud.
Data: WAM/0057/PWOK/04 08.2016r.
Podpis: inż. Bogdan Małyński
drogowa
inż. bud. Łukasz Zieliński
08.2016r.




















MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko-pomorskie
powiat: brodnicki
gmina: Świdziebnia
obręb: 0016 Zasadki
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.1467.2016

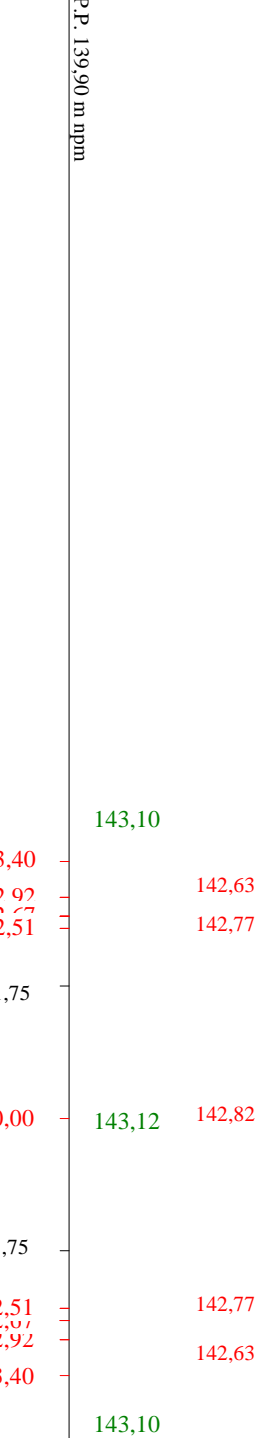




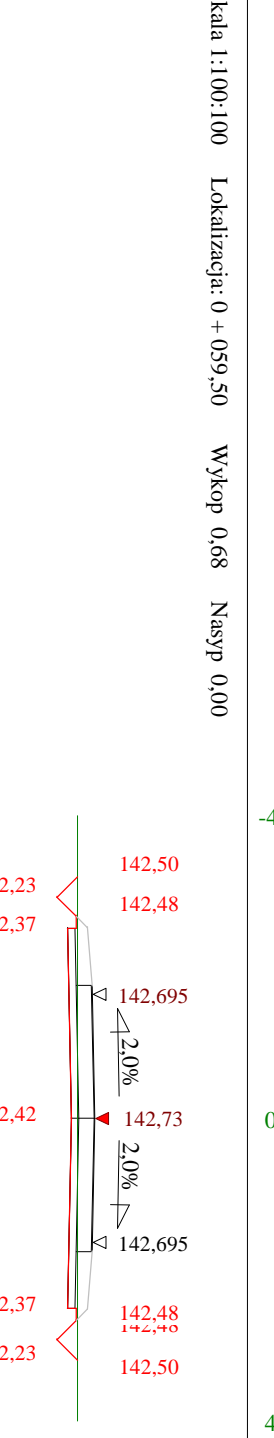
OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  *LB* - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  *PB* - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  *LZ* - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *PZ* - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *T1* - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  *T2* - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  *LN* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *PN* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *LU* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  *PU* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.

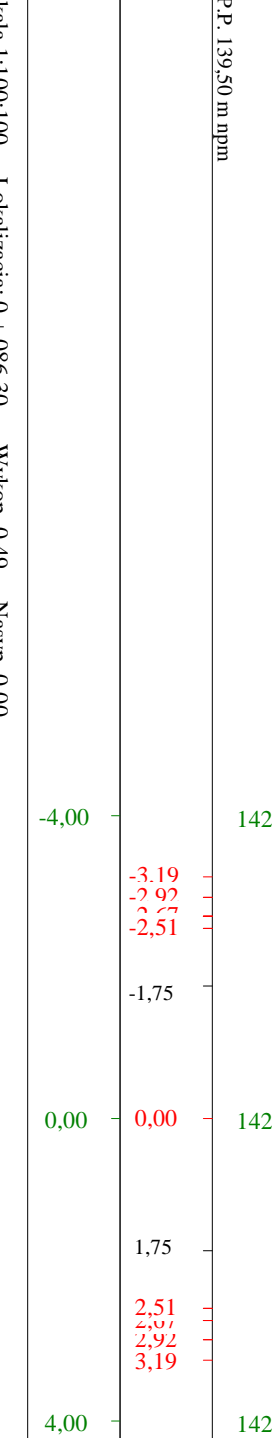
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 000,00 Wykop 2,07 Nasyp 0,00



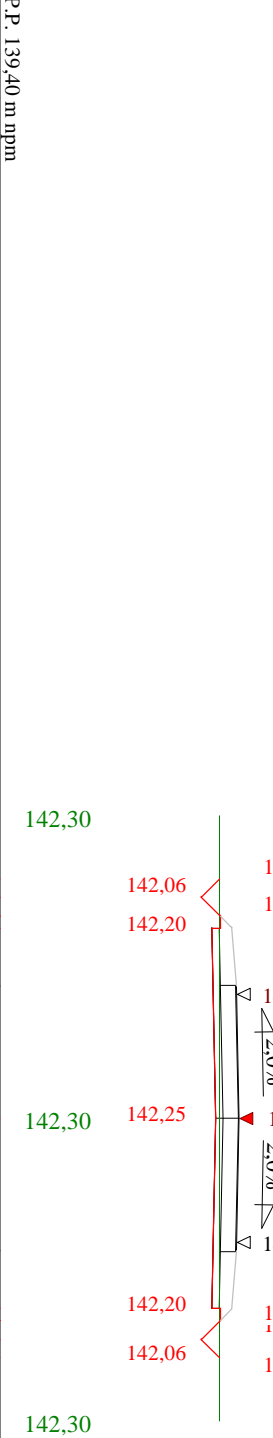
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 059,50 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



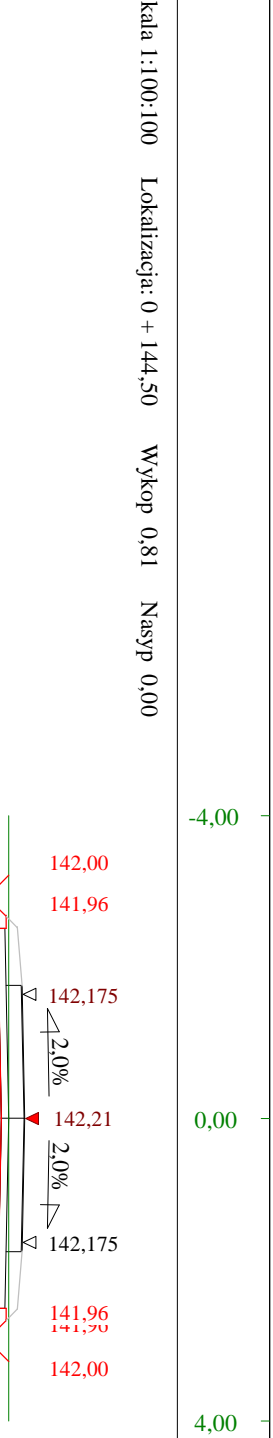
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 086,30 Wykop 0,49 Nasyp 0,00



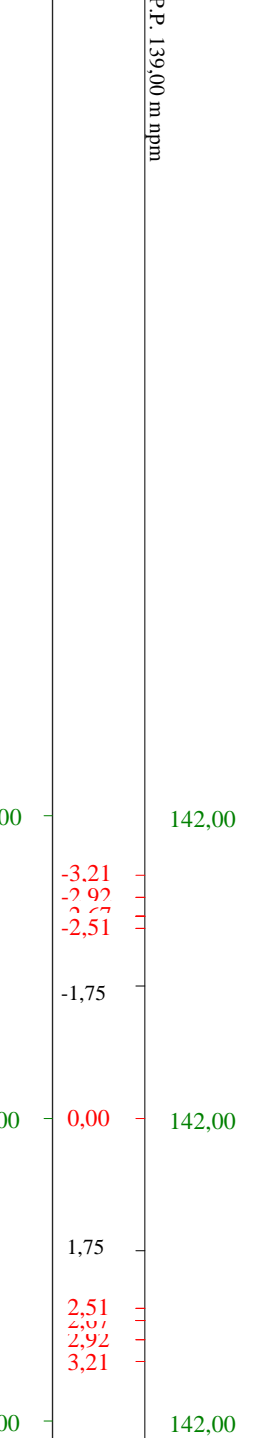
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 144,50 Wykop 0,81 Nasyp 0,00



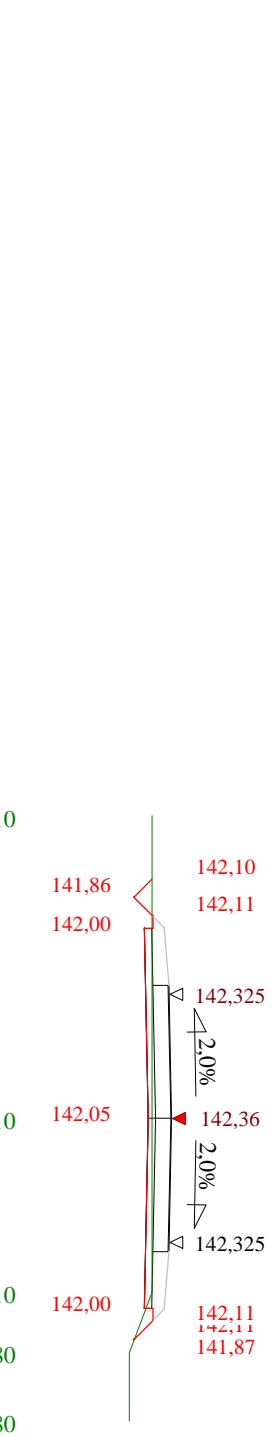
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 180,40 Wykop 0,43 Nasyp 0,04



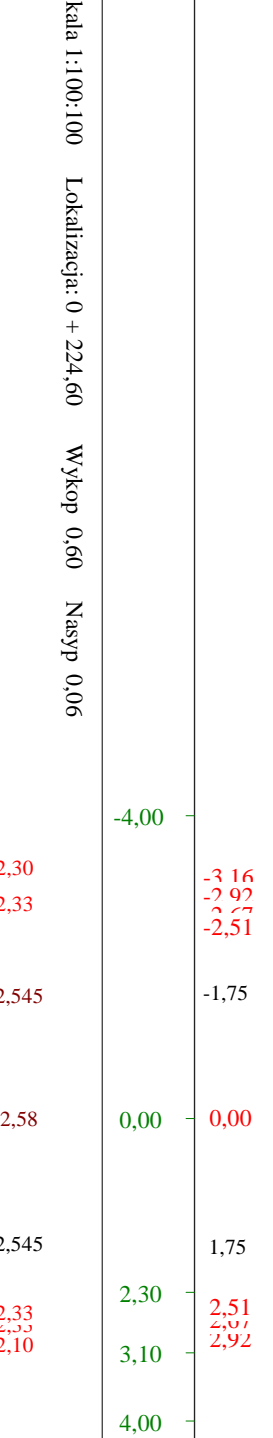
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 224,60 Wykop 0,60 Nasyp 0,06



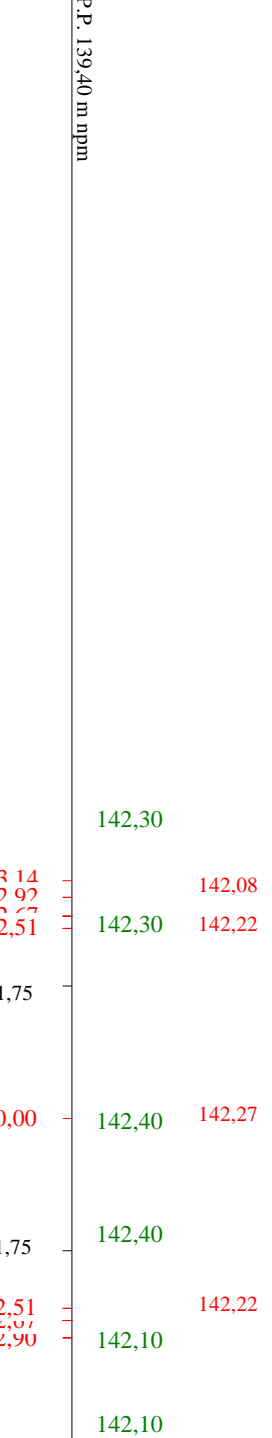
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 293,70 Wykop 1,13 Nasyp 0,00



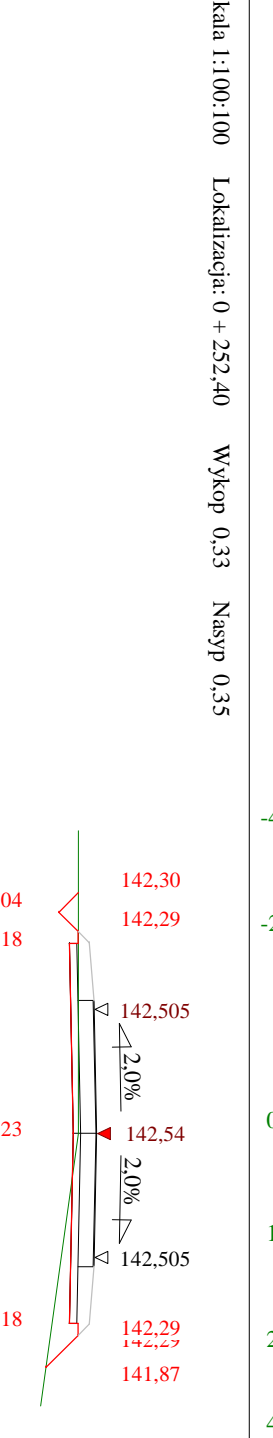
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 349,10 Wykop 1,07 Nasyp 0,00



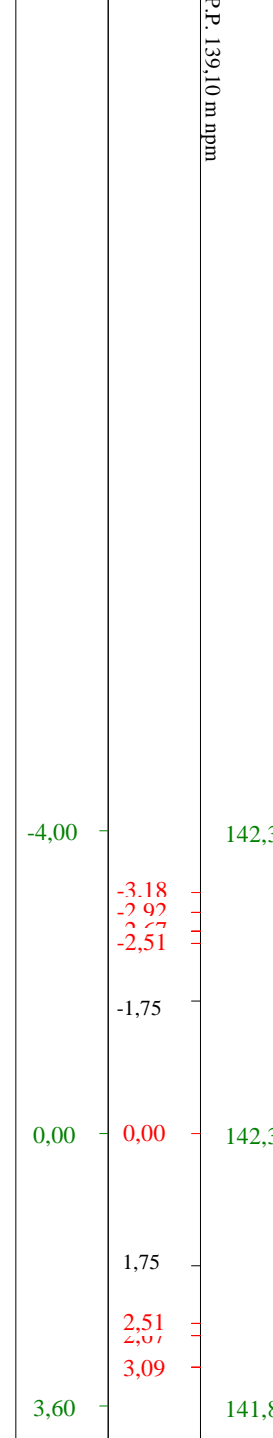
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 372,60 Wykop 1,26 Nasyp 0,00



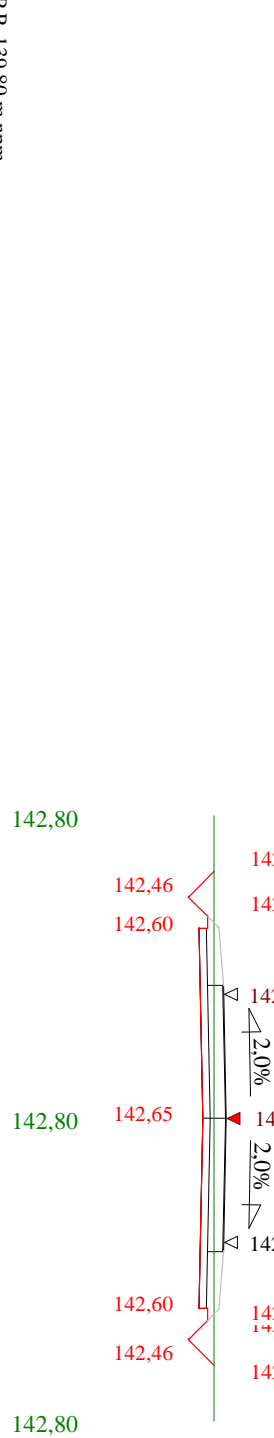
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 433,20 Wykop 0,55 Nasyp 0,00



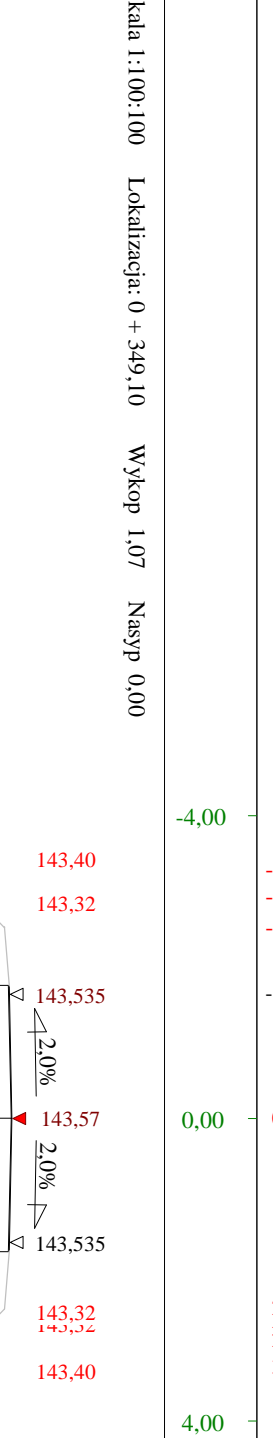
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 484,70 Wykop 0,74 Nasyp 0,00



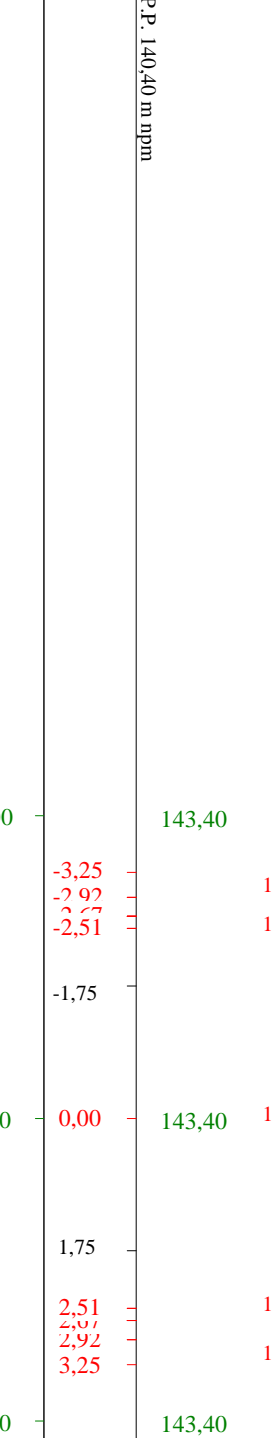
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 525,30 Wykop 1,13 Nasyp 0,00



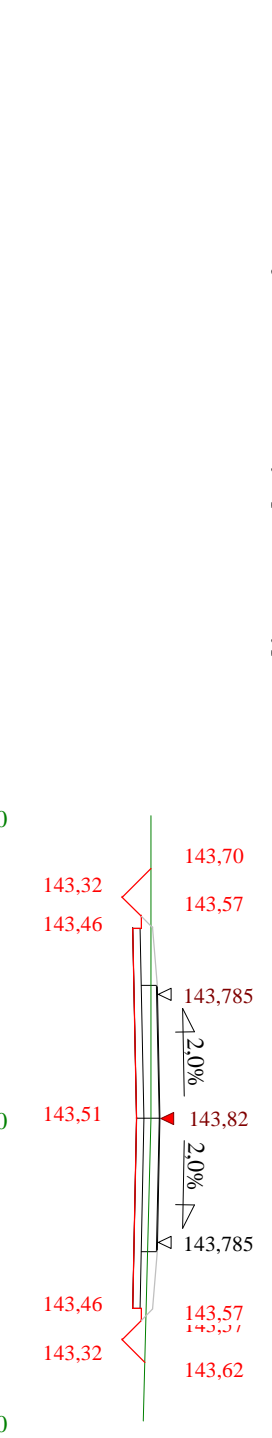
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 564,90 Wykop 0,81 Nasyp 0,00



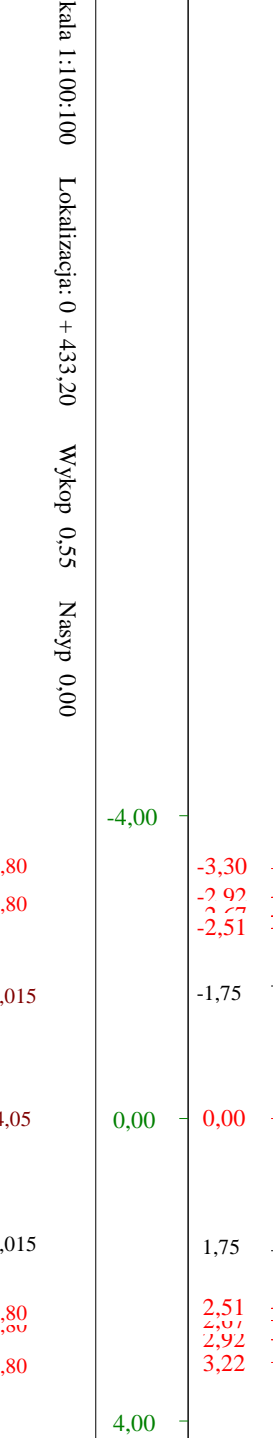
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 599,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



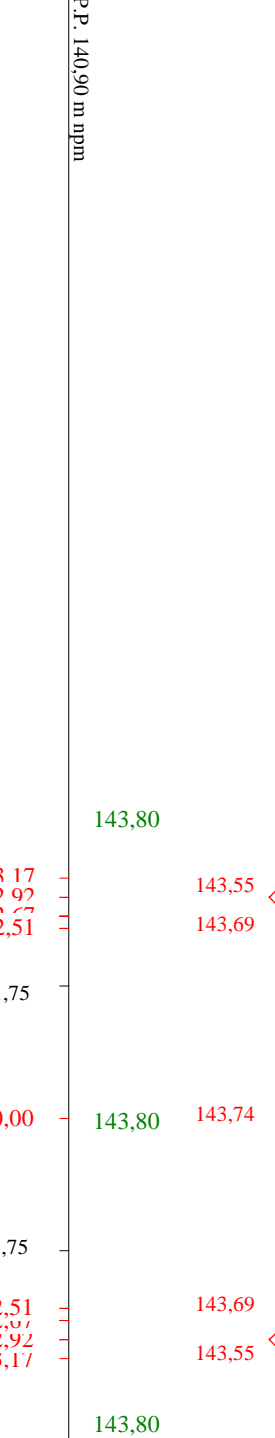
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 640,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



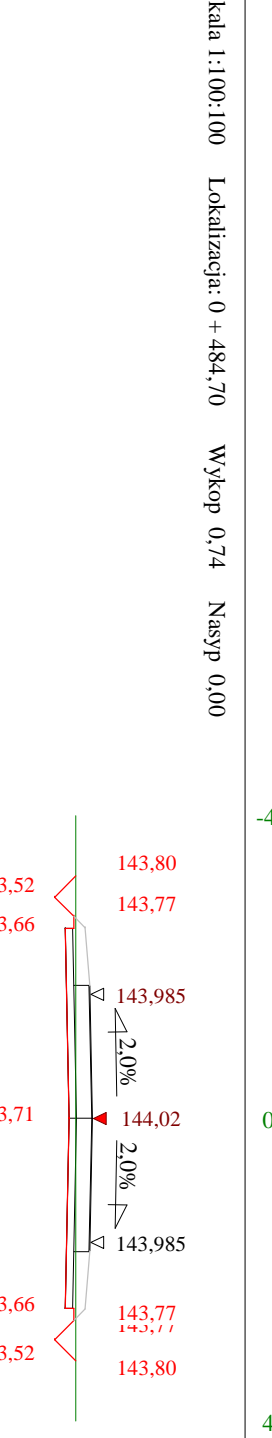
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 681,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



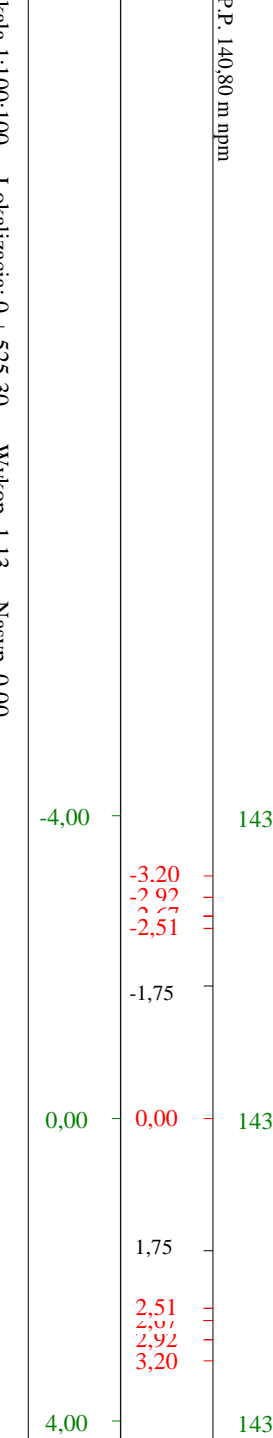
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 722,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 763,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



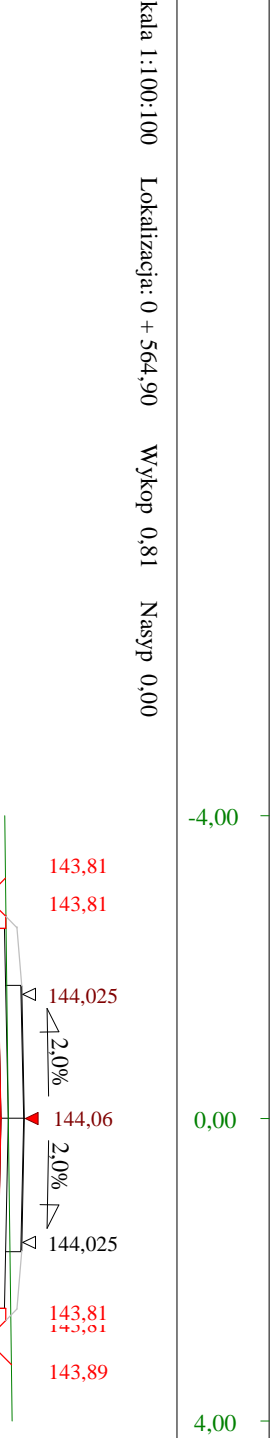
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 804,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



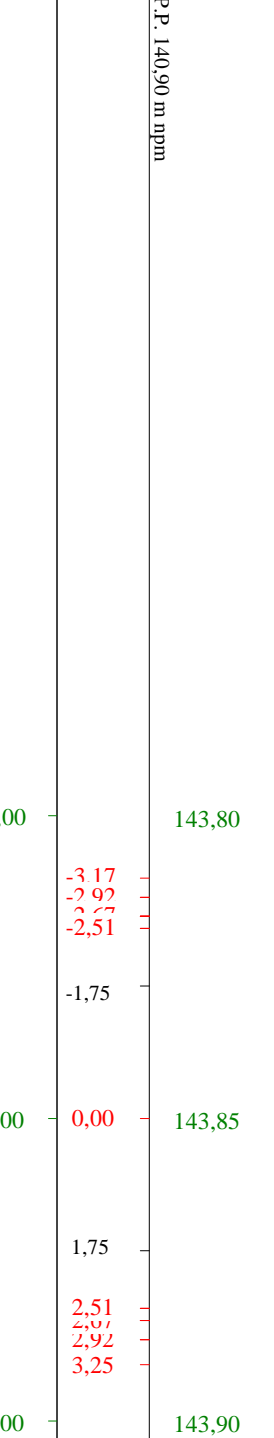
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 845,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 886,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00



Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 927,00 Wykop 0,68 Nasyp 0,00





Projekt Budowlany			
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "AB" Lukasz Zieliński 14-200 Janna, Dąbny 49		
Inwestor	Gmina Swietochin		
Objekt	Projektowanie drogi gminnej klasy I. Zsadi - Sadowo gm. Rybn nr 080909C z rozszerzeniem infrastruktury drogowej w miejscowości Zsadi gm. Swietochin		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne km 0+000 - 1+000 ETAP 1	Rysunek nr 4	
Opis rysunku	techn. bud. Lukasz Zieliński	Uprawnienia	Zakres rysunku
Projektant	naz. Bogdan Kopyński	Uprawnienia WAAI/0097/PWOK/04	Skala 1:100:100
			Data

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

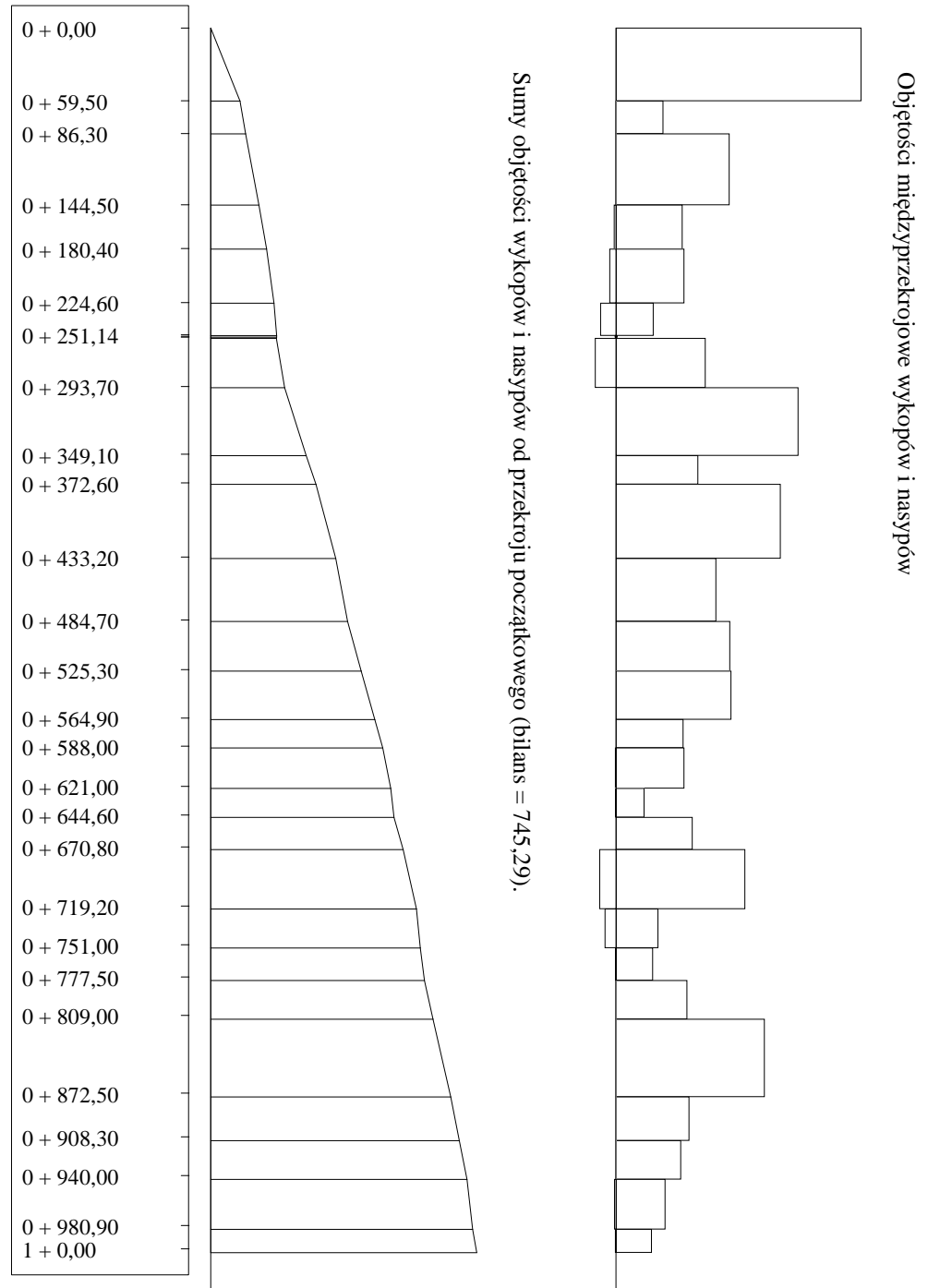
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	2,07	0,00						0,00	0,00
				81,88	0,00	0,00	81,88			81,88
0	59,50	0,68	0,00	15,68	0,06	0,06	15,62			97,50
0	86,30	0,49	0,00	37,79	0,13	0,13	37,66			135,16
0	144,50	0,81	0,00	22,13	0,73	0,73	21,40			156,56
0	180,40	0,43	0,04	22,68	2,16	2,16	20,52			177,08
0	224,60	0,60	0,06	12,47	5,27	5,27	7,20			184,27
0	251,14	0,34	0,34	0,42	0,43	0,42		0,02		184,26
0	252,40	0,33	0,35	0,31	0,32	0,31		0,01		184,25
0	253,32	0,35	0,35	29,79	6,97	6,97	22,82			207,07
0	293,70	1,13	0,00	60,81	0,00	0,00	60,81			267,88
0	349,10	1,07	0,00	27,32	0,00	0,00	27,32			295,20
0	372,60	1,26	0,00	54,92	0,02	0,02	54,90			350,10
0	433,20	0,55	0,00	33,34	0,02	0,02	33,33			383,43
0	484,70	0,74	0,00	38,01	0,00	0,00	38,01			421,44
0	525,30	1,13	0,00	38,37	0,00	0,00	38,37			459,82
0	564,90	0,81	0,00	22,38	0,00	0,00	22,38			482,20
0	588,00	1,13	0,00	22,67	0,33	0,33	22,34			504,54
0	621,00	0,24	0,02	9,40	0,24	0,24	9,15			513,69
0	644,60	0,55	0,00	25,49	0,01	0,01	25,48			539,17
0	670,80	1,39	0,00	43,09	5,55	5,55	37,54			576,72
0	719,20	0,39	0,23	13,99	3,72	3,72	10,27			586,99
0	751,00	0,49	0,00	12,25	0,17	0,17	12,08			599,07
0	777,50	0,43	0,01	23,66	0,13	0,13	23,53			622,60
0	809,00	1,07	0,00	49,58	0,15	0,15	49,44			672,04
0	872,50	0,49	0,00	24,42	0,08	0,08	24,34			696,37
0	908,30	0,87	0,00	21,62	0,07	0,07	21,55			717,92
0	940,00	0,49	0,00	16,39	0,63	0,63	15,76			733,68
0	980,90	0,31	0,03	11,85	0,25	0,25	11,61			745,29
1	0,00	0,93	0,00							
Sumy:				772,72	27,43	27,41	745,32	0,03		

Sprawdzenie: $772,72 - 27,43 = 745,29 = 745,32 - 0,03$

$772,72 - 745,32 = 27,41 = 27,43 - 0,03$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 719,31 , strona prawa = 687,36 , suma = 1406,66

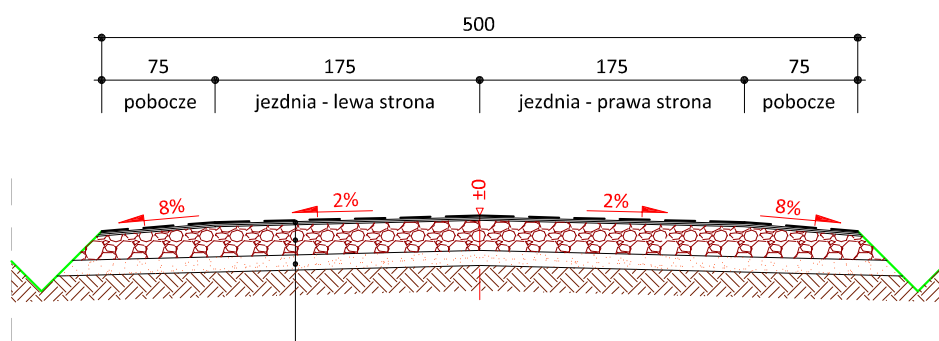
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 23,37 , strona prawa = 53,64 , suma = 77,01



PRZEKRÓJ NORMALNY

- jezdnia

skala 1:50



	powierzchniowe utwalenie emulsją i grysem kamiennym frakcji 2-5mm
	powierzchniowe utwalenie emulsją i grysem kamiennym frakcji 5-8mm
	powierzchniowe utwalenie emulsją i grysem kamiennym frakcji 8-11mm
20cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. fr. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Hława, Dziarny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej klasy L Zasadki - Sadłowo gm. Rypin nr 080909C
 z towarzyszącą infrastrukturą drogową w miejscowości Zasadki gm. Świdziebnia ETAP - I

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Świdziebnia
 obręb 16 Zasadki, dz. nr 64

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Świdziebnia
 87-335 Świdziebnia, Świdziebnia 92A

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia

Skala:

1:50

Nr rys.

6.

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

08.2016r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

08.2016r.